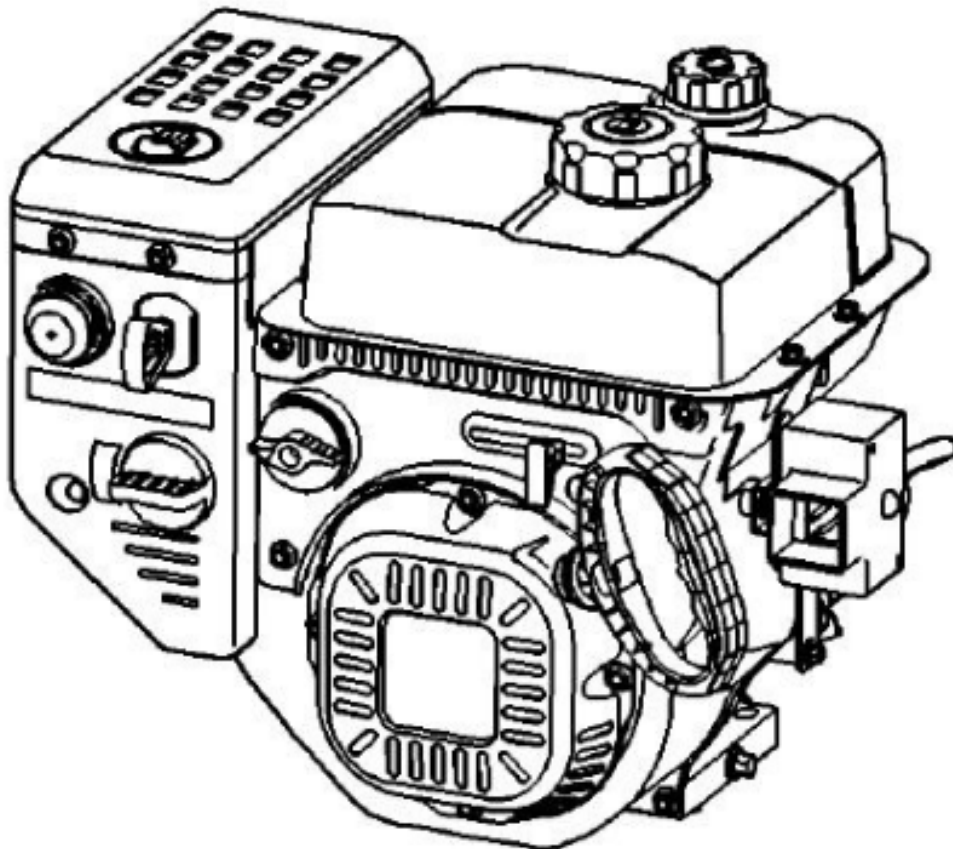


Benzínový motor

Návod k použití

165F(D)S 170F(D)S
175F(D)S 180F(D)S
185F(D)S 190F(D)S
200F(D)



Tento návod mějte vždy při ruce, abyste do něj mohli kdykoli nahlédnout.

Tento návod je považován za součást motoru a měl by k němu být při prodeji přidáván.

Informace v tomto návodu jsou platné k času jeho vytištění.

Pouze typ D je vybaven elektrickým a ručním startováním.

- Motory jsou navrženy tak, aby podávaly bezpečný a dlouhotrvající výkon při dodržování instrukcí k použití. Přečtěte si a porozumějte tomuto návodu před tím, než budete s motorem pracovat. Jestliže tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození majetku.
- Naučte se, jak rychle zastavit motor a porozumějte funkcím všech ovládacích prvků. Nikdy nikomu nedovolte, aby s motorem pracoval bez obeznámení se s instrukcemi.
- Nedovolte dětem, aby s motorem pracovaly. Děti a zvířata udržujte mimo zónu, kde se s motorem pracuje.

Bezpečnostní opatření:

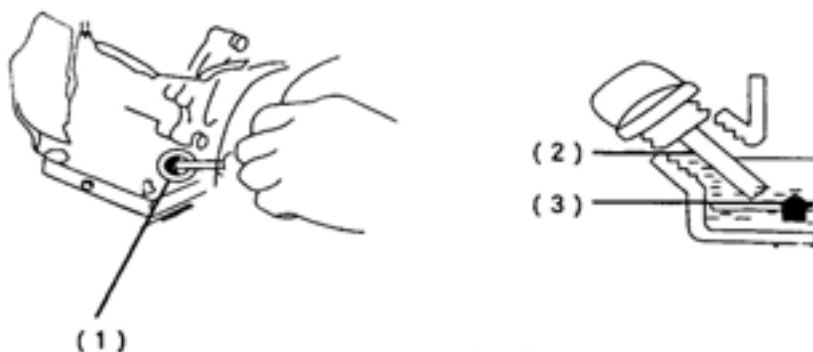
- V průběhu činnosti sněžové frézy motor vypouští výfukové plyny obsahující sloučeniny CO a CH. Aby se předešlo nehodě, stroj nesmí být používán v místnosti. Vzduch v místnosti musí být čistý.
- Hořlavé, výbušné nebo jakékoli jiné nebezpečné látky musí být uloženy v dostatečné vzdálenosti od motoru, vzduch na pracovišti musí být čistý. Zdroje ohně musí být nejméně 10m od motoru.
- Při čerpání pohonných hmot a oleje musí být motor vypnutý, není povoleno kouřit.
- Nikdy nečerpejte úplně plnou nádrž. Jestliže palivo nebo olej přeteče, důkladně místo očistěte než motor nastartujete.
- Operátor musí být speciálně vyškolen. Osobě, která není vyškolená k manipulaci s motorem, je jakékoliv provádění oprav motoru přísně zakázáno.

Příprava před použitím

1. Kontrola hladiny oleje motoru:

Při vypnutém motoru zkontrolujte stav hladiny oleje. Odšroubujte odměrku oleje a zkontrolujte, zda olej je ve stanoveném limitu. V případě potřeby motorový olej doplňte do požadované výšky.

- (1) Otvor s odměrkou oleje
- (2) max. limit oleje
- (3) min. limit oleje

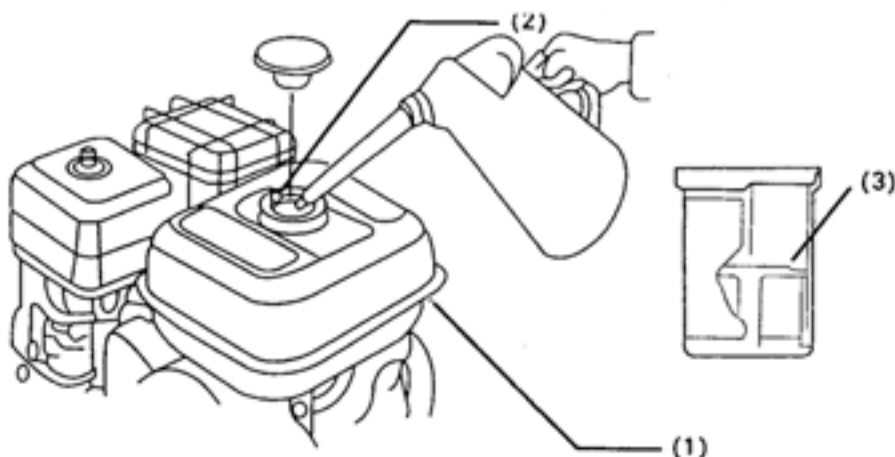


Pozor: Typ motorového oleje je 5W / 40SAE – plno-syntetický olej.

2. Kontrola stavu paliva:

Otevřete kryt palivové nádrže a zkontrolujte hladinu paliva. V případě, že je hladina paliva nízká, přidejte palivo plnicím otvorem, dokud hladina nedosáhne červené značky uvnitř nádrže. Nemíchejte palivo s motorovým olejem. Nepoužívejte benzín s nečistotami nebo cizími látkami.

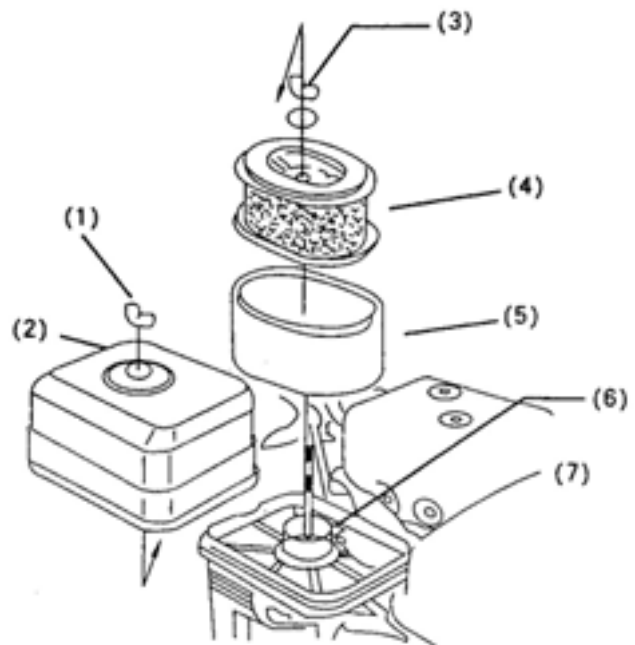
- (1) palivová nádrž
- (2) plnicí otvor
- (3) červená značka pro horní hladinu paliva



3. Kontrola vzduchového filtru:

Vzduchový filtr má 2 čisticí části, papírový filtr a pěnový filtr. Při kontrole vytáhněte vzduchový filtr a zkontrolujte, zda filtrační části jsou čisté. Nečistoty a cizí látky odstraňte a vysušte, opakujte tento proces několikrát, poté filtr znovu smontujte.

- (1) křídlová matka
- (2) kryt vzduchového filtru
- (3) křídlová matka
- (4) papírový filtr
- (5) pěnový filtr
- (6) těsnění
- (7) základová deska filtru



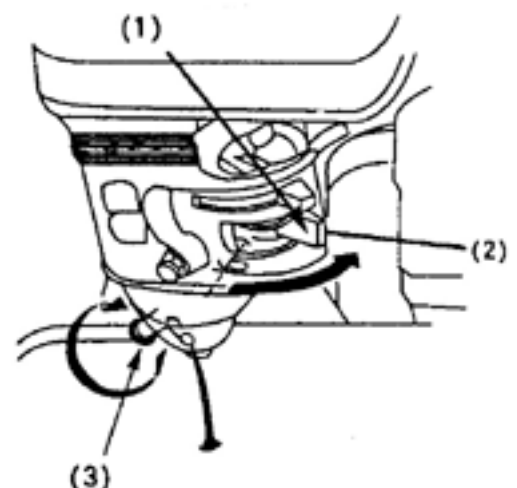
Nastartování a zastavení motoru

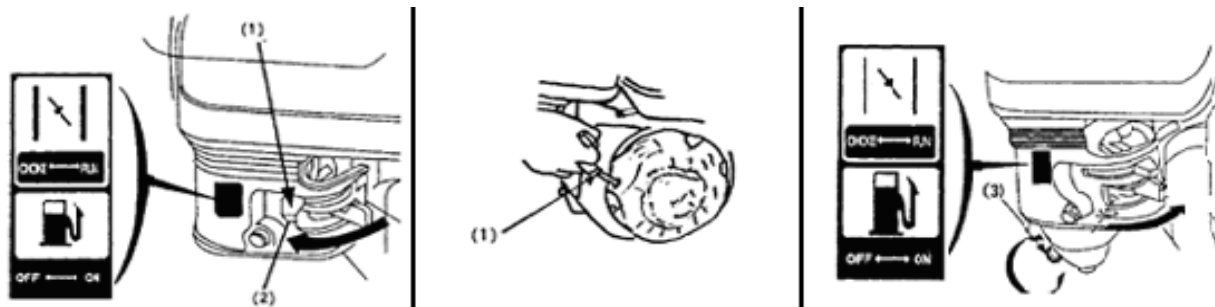
1. Nastartování motoru:

Otevřete uzávěr benzínu, zavřete sytič, nastavte páčku plynu na maximum. Nejdříve pomalu táhněte startovací držadlo, dokud neucítíte slabý odpor, poté ho silně zatáhněte.

- (1) uzávěr benzínu
- (2) otevřená pozice klapky
- (3) karburátor

Po nastartování otevřete sytič na maximum, nechte motor 1-3 minuty běžet. Mezitím zkontrolujte stav motoru, zda běží stabilně a plynule nebo zda nevydává neobvyklý zvuk. Tímto je proces startování zcela ukončen.





- (1) sytič
- (2) otevřená pozice sytiče

(1) manuální nastartování motoru pomocí lana

(3) výpustná zátka

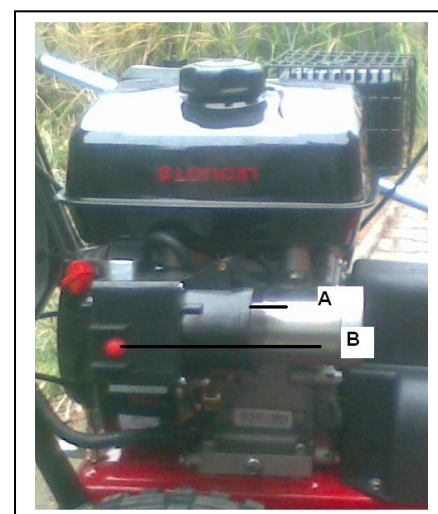
Upozornění:

Abyste prodloužili životnost elektrického startéru, používejte krátké startovací cykly(max.5 sekund) a mezi jednotlivými cykly nechejte 1. min pauzu.

Elektrické startování:

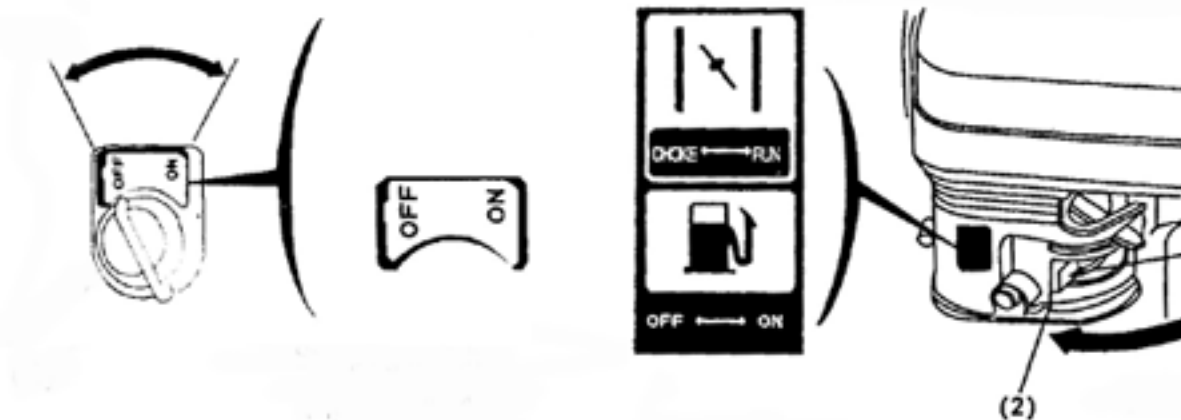
Zasuňte prodlužovací kabel (230V) do napájecí skříňky.(obr.A)
Stiskněte tlačítko (obr.B). Poté, co nastartuje motor, odpojte prodlužovací kabel ze zásuvky ve zdi a poté ze zásuvky napájecí skříňky.(obr.A)

POZN. Pokud se motor nepodaří nastartovat ani na třetí pokus, obraťte se na odbornou pomoc.



2. Zastavení motoru:

Nastavte páku plynu do správné pozice, aby motor běžel na minimum otáček a otočte přepínačem na pozici "OFF", motor se ihned zastaví. Přepínač je na pravé straně krytu skříňky benzínového motoru. Motor můžete také zastavit pouhým otočení přepínače do pozice "OFF", motor se poté ihned vypne.



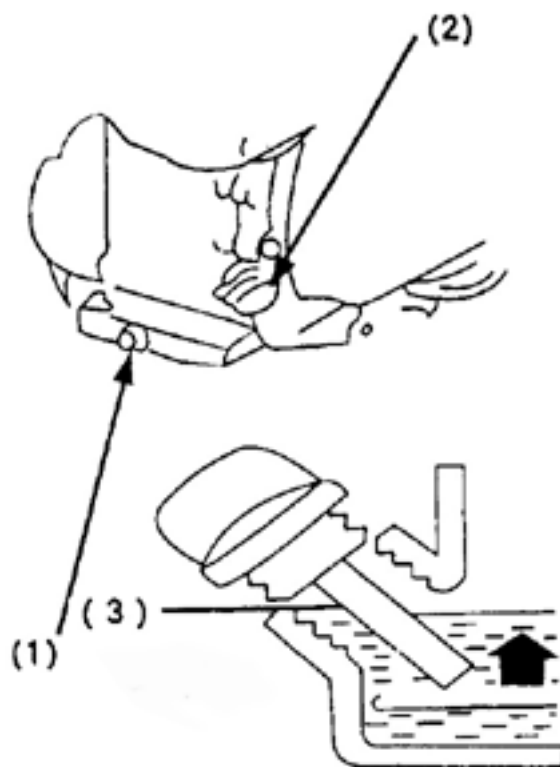
Přepínač

(1) držadlo klapky (2) uzavřená pozice klapky

Údržba

1. Každodenní údržba: (běžná údržba)
 - Překontrolujte vzduchový filtru, odstraňte špínu a cizí látky, aby byl filtr čistý.
 - Překontrolujte, zda jsou všechny matice utáhnuté.
 - Překontrolujte hladinu oleje, zda je ve stanoveném rozmezí.
2. Po 25 hodinách provozu motoru by měl být vyčištěn vzduchový filtr. Metoda čištění je opsána v kapitole 3 (Příprava před použitím).
3. Po 50 hodinách provozu motoru musí být zkontrolována zapalovací svíčka. Dále musí být překontrolováno žebrování chladiče a odstraněny všechny nečistoty, vyměněn olej (odšroubujte výpustnou zátku, lehce nakloňte motor, aby mohl olej vytéct, dolijte nový olej po stanovenou hladiny a zašroubujte zátku). Používejte následující olej: 5W / 40 SAE, množství 0,6-1,1 litru dle typu motoru.
4. Po každých 100 hodinách provozu musí být vyčištěna palivová nádrž a filtrovací sítko. Otevřete kryt palivové nádrže, vyjměte filtrovací sítko a vyčistěte ho kartáčem. Odstraňte palivovou nádrž a vyčistěte vnitřek nádrže – odstraňte špínu a vodu usazenou na vnitřní straně nádrže. Složte znovu nádrž a umístěte sítko, poté naplňte nádrž novým palivem až po horní červenou čáru (viz Příprava před použitím).
5. Po každých dvou letech provozu zkontrolujte odolnost hadice. Jestliže objevíte jakékoliv ztvrdnutí nebo prasklinu musí být hadice vyměněna. Utáhněte vyměněnou palivovou hadičku a zkontrolujte její těsnost.

- (1) olejová výpustná zátku
(2) otvor pro doplnění oleje
(3) stanovená hladina oleje



Pomoc při poruchách

Pokud motor nelze nastartovat nebo startování jde těžce, musí být opraven nebo vyměněn. Nejdříve zkontrolujte, zda palivový systém má palivo. Přepněte páku benzínu do pozice „ON“, poté odšroubujte výpustnou zátku a překontrolujte zda palivo vytéká. Pokud palivo vytéká, zašroubujte opět zátku. Pokud ne, zkontrolujte opatrně palivové potrubí. Za druhé zkontrolujte zapalovací svíčku. Sundejte uzávěr svíček, vytáhněte svíčku, vyčistěte karbonové usazeniny a seříd'te mezeru do požadované velikosti, poté znovu zkuste nastartovat motor viz. Nastartování motoru vpředu. Pokud se přesto nepodaří motor nastartovat, dopravte ho do servisu k opravě. Nerozmontovávejte a nerozebírejte motor sami.

Údržba před uložením na delší dobu

Pokud motor nebude delší dobu používán, měla by se před uložení provést následující údržba. Nejdříve sundejte palivovou nádrž, nechte vytéct všechno palivo a odstraňte veškeré nečistoty a vodu uvnitř nádrže. Otevřete palivový kohoutek, odšroubujte výpustnou zátku na dně karburátoru, nechte úplně vytéct palivo z karburátoru a poté zátku zpátky našroubujte.

Za druhé odšroubujte výpustnou zátku na dně skříně klikové hřídele a nechte úplně vytéct olej z klikové skříně, poté zátku zpátky zašroubujte.

Nakonec pomocí čisté bavlněné látky vyčistěte vnější povrch motoru, odstraňte nečistoty, prach atd. Poté uložte motor na bezprašné a dobře větrané místo.

Rozebrání a likvidace - rozebrání stroje po skončení životnosti

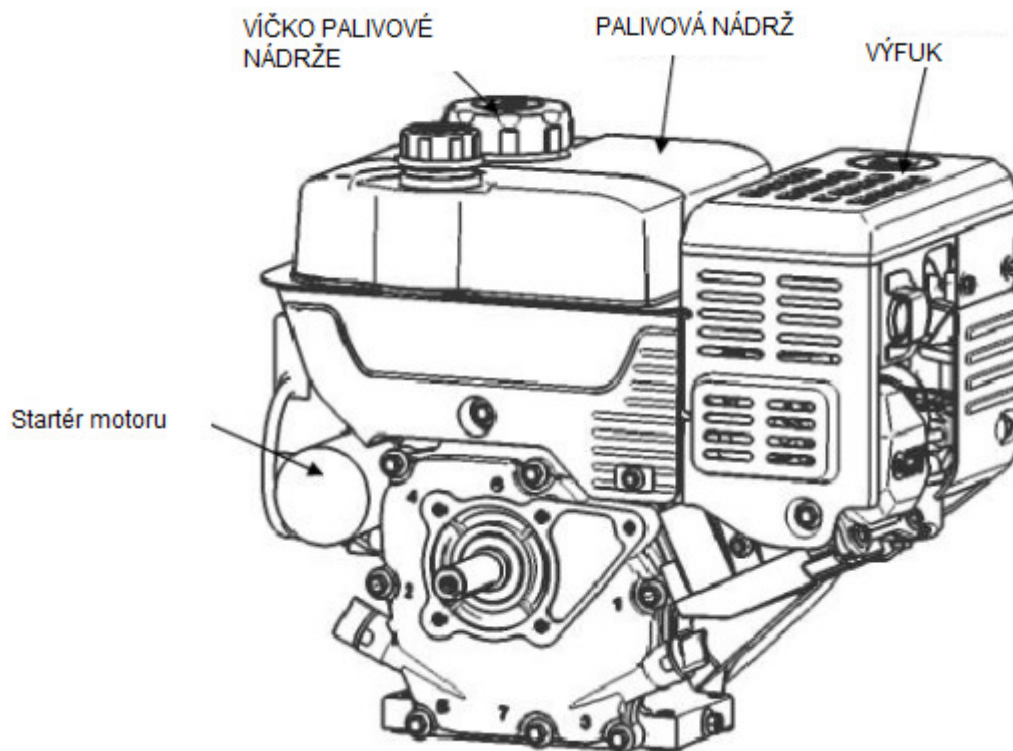
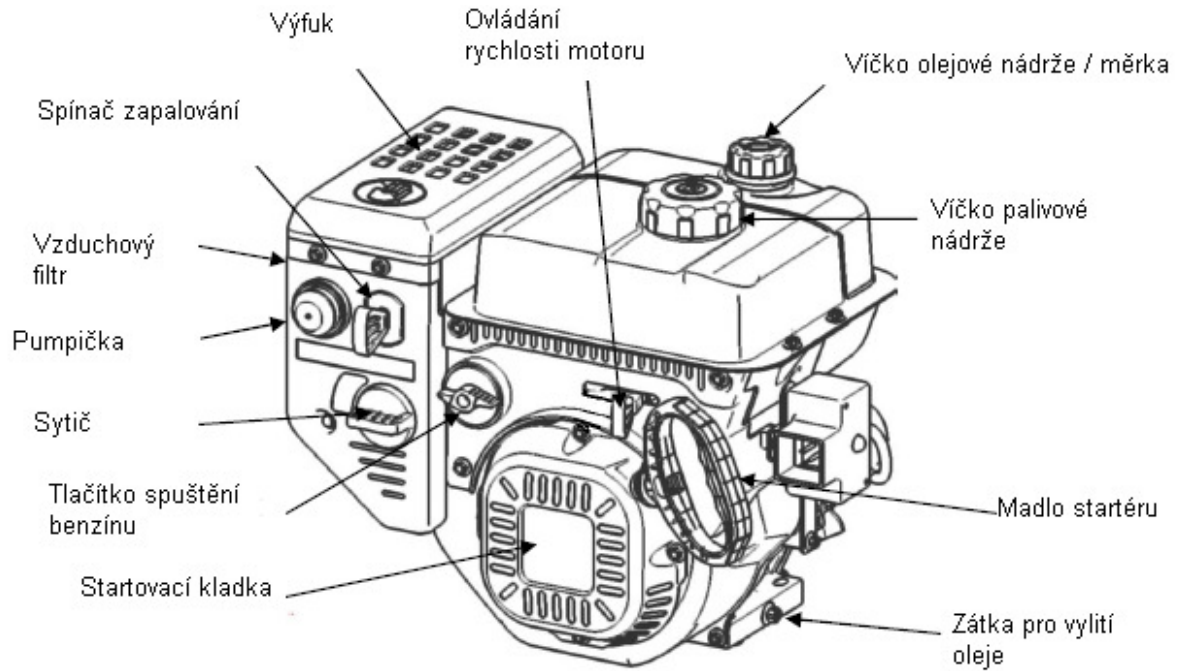
- stroj je potřebné rozebrat na jednotlivé dílce
- všechny dílce roztřídit podle tříd odpadu (ocel, litina, plastové hmoty...atd.)
- odevzdat u specializovaných podniků k odborné likvidaci

Specifikace

Model	200F(D)	165F(D)S	170F(D)S
Typ	Jednoválec, 4 takt OHV, chlazený vzduchem		
Netto výkon	3,8	4	4,4
Netto točivý moment	13/3000	10,8/2500	12,5/2500
Spotřeba paliva (g/kW.h)	≤395		
Spotřeba oleje (g/kW.h)	≤6,8		
Kapacita oleje (l)	0,6		
Kapacita benzínu (l)	3,0		
Rychlost při volnoběhu	2000±200 ot/min		
Poměr kolísavé rychlosti	≤10%		
Hluk (≤)	70dBA		
Vrtání x zdvih (mm)	68x54	65x55	70x55
Výtlač (cc)	196	182	212
Poměr komprese	8,5 : 1	9,5 : 1	8,5 : 1
Způsob mazání	Rozstřikování		
Startování	Ruční startér (ruční startér/elektrický startér)		
P.T.O. otáčení hřídele	Proti směru hodinových ručiček (ze strany P.T.O.)		
Vůle ventilů	Vstupní ventil: 0,10 – 0,15 mm Výstupní ventil: 0,15 – 0,20 mm		
Vůle zapalovací svíčky	0,7 – 0,8 mm		
Zapalování	Bezkontaktní zapalování		
Vzduchový filtr	Bez filtru		
Rozměry (D x Š x V) (mm)	312 x 376 x 335	431 x 340 x 359	
Váha (kg)	16 (19)	18 (20)	

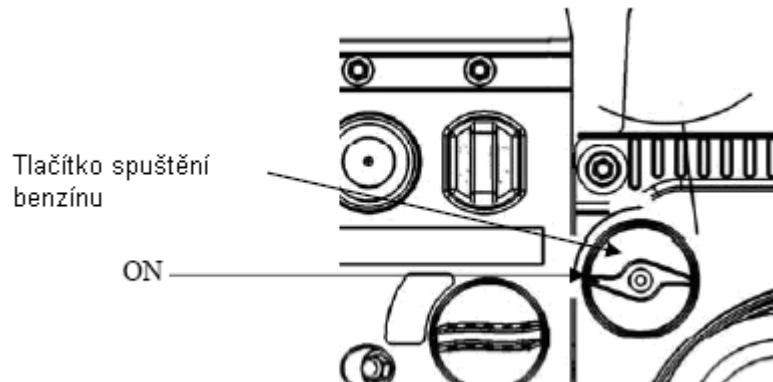
Zimní motor k frézám VeGA

Části motoru a umístění ovládacích prvků

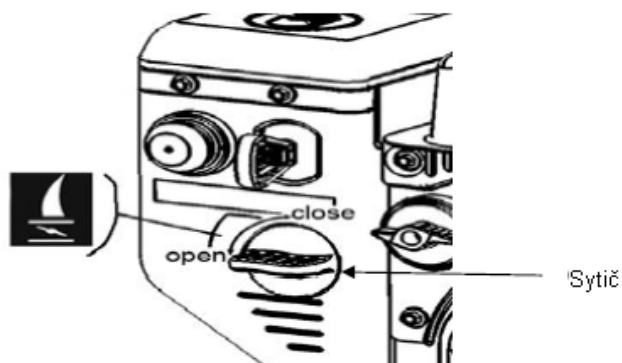


Jak nastartovat motor

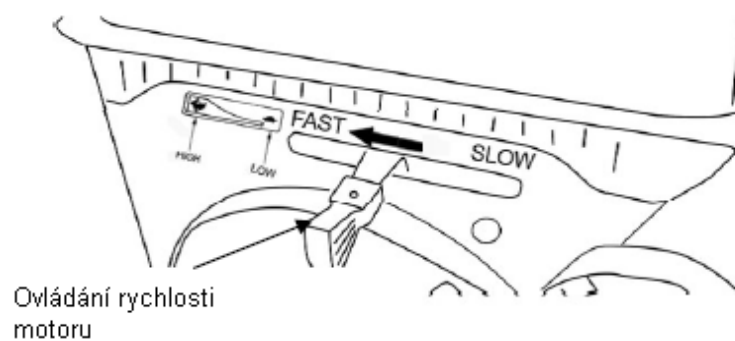
1. Dejte tlačítko spuštění benzínu do pozice ON.



2. Pro nastartování studeného motoru dejte sytič do pozice CLOSE.
Pro znovu nastartování teplého motoru nechejte sytič v pozici OPEN.



3. Páčka sytiče otvírá a zavírá ventil sytiče v karburátoru.
Pozice CLOSE obohacuje palivovou směs pro startování studeného motoru.
Pozice OPEN dodává správnou palivovou směs pro práci po nastartování a pro znovu startování zahřátého motoru.

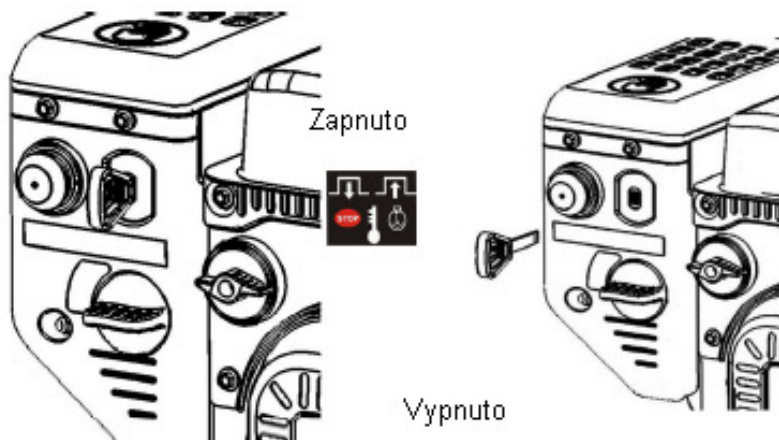


4. Spínač motoru

Spínač motoru spouští a vypíná zapalovací systém.

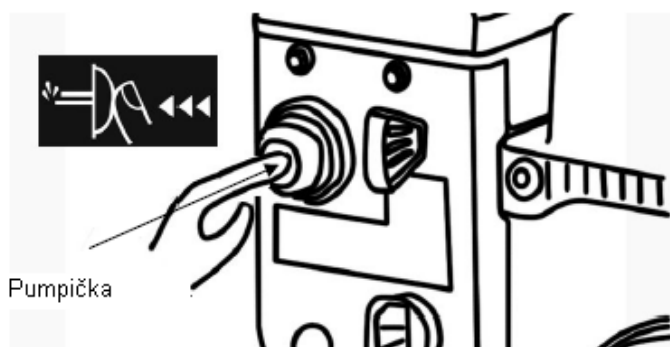
Pro nastartování motoru musí být klíček vložen do spínače.

Vyjměte klíček ze spínače pro vypnutí motoru.



5. Pumpička vhání více paliva do karburátoru při startování motoru za nízkých teplot.

Jestliže používáte pumpičku, neměli byste ji stisknout více jak 3x.



6. Startér

RUČNÍ STARTÉR (všechny typy motorů):

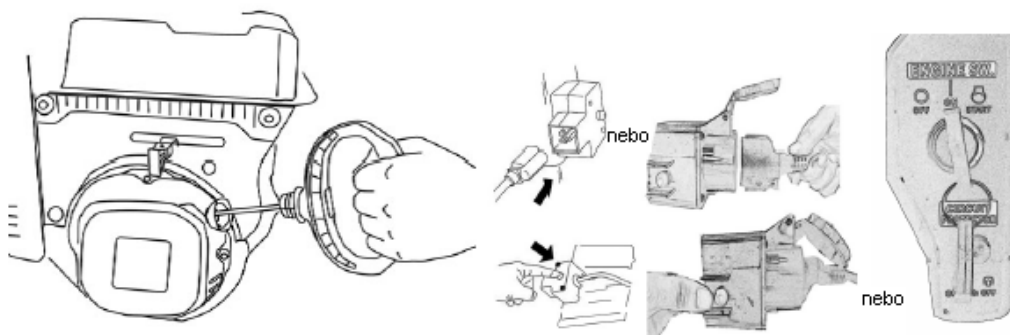
Lehce táhněte za madlo startéru dokud neucítíte odpor, poté rychle zatáhněte.

Lehce vraťte madlo startéru.

ELEKTRICKÝ STARTÉR (některé typy motorů):

Dejte elektrickou zástrčku do elektrické zásuvky, poté stiskněte startér.

Když motor běží, vyjměte zástrčku ze zásuvky.



Specifikace

Model	175F(D)S	180F(D)S	185F(D)S	190F(D)S
Typ	Jednoválec, 4 takt OHV, chlazený vzduchem			
Netto výkon (kW/3600ot/min)	5,3	6,2	7,8	9
Netto točivý moment (N.m / ot/min)	15,5/2500	18,5/2500	23,2/2500	26,5/2500
Spotřeba paliva (g/kW.h)	≤374			
Rychlost při volnoběhu (ot/min)	2000 ot/min±200 ot/min			
Poměr kolísavé rychlosti	≤10%			
Hluk (≤)	70db(A)			
Vrtání x zdvih (mm)	75x60	80x60	85x66	90x66
Výtlač (cc)	265	302	375	420
Poměr komprese	8,2 : 1	8,9 : 1	8,0 : 1	8,3 : 1
Způsob mazání	Rozstřikování			
Startování	Ruční startér (ruční startér/elektrický startér)			
Otáčení	Proti směru hodinových ručiček (ze strany P.T.O.)			
Vůle ventilů	Vstupní ventil: 0,10mm – 0,15mm Výstupní ventil: 0,15mm – 0,2mm			
Vůle zapalovací svíčky	0,7mm – 0,8mm			
Zapalování	Bezkontaktní zapalování			
Rozměry (D x Š x V) (mm)	495 x 379 x 431		510 x 380 x 450	
Váha (kg)	30,5 (32,5)		33,5 (36)	