

Tlakové hustící dělo INFLATOR 30I



CE

Návod k použití

Návod k použití

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s nářadím. Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. Se zařízením smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci se zařízením nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

Se zařízením pracujte pouze za účelem, ke kterému je určeno.

Bezpečnost:

Před zahájením práce zkontrolujte technický stav zařízení. Pokud zjistíte jakékoliv nesrovnalosti nebo poškození, zastavte práci se zařízením a ujistěte se, že před dalším použitím bude zařízení opraveno kvalifikovanou osobou. - Naplňte zařízení pouze čistým, suchým vzduchem. - Vzduchová nádrž je vybavena tlakovým regulačním ventilem, který se otevírá, když tlak dosáhne bezpečných 10-12 barů, což je rozsah doporučený výrobcem. - Přímou příčinou nehody může být jakýkoliv mechanický zásah do zařízení. - Nikdy se nepohybujte mimo rozsah bezpečného pracovního tlaku. - Nádrž zařízení plňte při pokojové teplotě. - Zařízení používejte pouze pro účely, pro které je určeno. - Zařízení nikdy nesměřujte ve směru jiných osob. - Vždy používejte vhodnou ochranu sluchu, protože zařízení vytváří hluk přesahující 100 dB. - Při práci se zařízením nepoužívejte hořlavé čisticí prostředky na pneumatiky. - Vždy používejte ochranné brýle.

Provoz zařízení:

Tlakové hustící dělo je zařízení, které slouží k nárazovému huštění bezdušových pneumatik při montáži pneumatiky na disk. Je obzvláště užitečný při foukání tvrdých pneumatik s nízkým profilem a pneumatik typu Run Flat. Naběhlý tlak z hustícího děla způsobí utěsnění pneumatiky na disku tak, abyste mohli pneumatiku dofoukat běžným způsobem na předepsaný tlak. Tlakové hustící dělo může být používáno pro kola osobních automobilů, dodávek a nákladních automobilů.

POUŽÍVÁNÍ

Práce se zařízením probíhá ve dvou fázích - naplnění nádrže stlačeným vzduchem a huštění pneumatiky.

- Zavřete hlavní ventil hustícího děla,
- zapněte kompresor,
- rychlospojku, která je umístěna na konci hadice, nasadte na koncovku hustícího děla tak, aby správně naskočila na trn koncovky,
- otevřete uzavírací ventil a sledujte manometr, když tlak vzduchu v nádrži přestane stoupat, nebo když se pojistný ventil otevře, zavřete uzavírací ventil a sejměte rychlospojku, pokud je to nutné, přeneste hustící dělo na vzdálené místo.

- Nasadte bezdušovou pneumatiku na disk,
- opřete háček koncovky děla o okraj disku a nasměrujte hrdlo děla na mezeru mezi diskem a pneumatikou,
- břichem přitlačte hustící dělo k disku, aby zpětný ráz nezměnil jeho směr
- rychlým pohybem otevřete hlavní ventil.

Skladování a údržba:

Tlakové hustící dělo můžete skladovat tak, že jej zavěsíte na stěnu pomocí háku. Během skladování ponechte ventil otevřený, aby mohla z nádrže vycházet vlhkost. Neprovádějte údržbu, pokud je zařízení naplněné nebo během používání.

EU Prohlášení o shodě

Distributor:

**TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email:
info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163**

Výrobce:

F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, splňuje příslušná ustanovení předpisů Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

G80341**Tlakové hustící dělo INFLATOR 30I**

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

a harmonizačními předpisy:
2001/95/ES

a je v souladu s CE certifikátem.
ES č. ITO41606LT170215

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland 26.01.2018

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce :
Grzegorz Kowalczyk
Jednatel



mgr Grzegorz Kowalczyk
Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz,
email: info@torriacars.cz, IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland

TORRIA **CARS** s.r.o.