





# Čerpadlo na AdBlue, 12 V

## Návod k použití

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím. Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. Se zařízením smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci se zařízením nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu. Se zařízením pracujte pouze za účelem, ke kterému je určeno.

### Technické specifikace:

- Napětí: 12 V
- Jmenovitý výkon: 300 W
- Maximální průtok: 40 l/min
- Maximální tlak: 3 bary
- Maximální teplota kapaliny: 60 stupňů Celsia
- Vstupní a výstupní průměr: 19 mm / 25 mm
- Otáčky: 2800/min

**Povolené kapaliny:** AdBlue, nafta, olej, voda.

**Nepovolené kapaliny:** Benzín, čínidla, kapaliny s viskozitou nad 20cst – možné přetížení motoru.

### Upozornění k instalaci:

- Čerpadlo nesmí nikdy běžet před dodáním kapaliny a před připojením sacího potrubí.
- Před prací zkontrolujte zapojení všech součástí.
- Zkontrolujte stav všech součástí a jejich čistotu.
- Ověřte, že napětí v síti je shodné s údaji uvedenými na štítku zařízení.
- Čerpadlo nainstalujte do minimální výšky 80 cm.
- Čerpadlo lze nainstalovat v horizontální i vertikální pozici.
- Čerpadlo musí být před zahájením práce zajištěno, aby nedošlo k jeho pohybu vinou vibrací.
- Při instalaci čerpadla ve venkovním prostoru zajistěte jeho krytí před vlivem počasí.
- Motor není nehořlavý. Neumisťujte čerpadlo do prostoru hořlavých látek.
- Pro maximální výkon čerpadla používejte pouze originální příslušenství schválené výrobcem.

### Připojení hadic:

- Před zahájením spojení si pohledově ověřte šipku na hlavě čerpadla, abyste identifikovali sání a dodávku. Chybné zapojení může způsobit poškození čerpadla.
- Před zahájením se ujistěte, že je potrubí a sací nádrž bez nečistot. Před připojením potrubí na dodávku kapaliny zaplňte tělo čerpadla kapalinou z výtlačné strany, kterou je třeba čerpat.
- Pokud není již nainstalován sací filtr, nainstalujte jej dodatečně.

### Servis:

- Před zahájením jakýchkoliv oprav odpojte zařízení od zdroje napětí.
- Během servisních prací a při použití zařízení noste ochranné pomůcky včetně brýlí, chráničů uší, hlavy, úst a rukavic.
- Všechny servisní práce smí provádět pouze autorizovaná osoba.
- Díly ani zařízení nijak neupravujte. Upravené zařízení může vést k vážnému zranění či smrti.

- Při možnosti námrazy z čerpadla vypusťte veškerou kapalinu. Čerpadlo neumísťujte v prostredí s teplotou pod 0 stupňů Celsia.
- Pravidelně kontrolujte spojení hadic a čistotu sacího filtru na sací hadici. Pokud zařízení nebudete používat déle jak 15 dní, vyprázdněte jej, aby nedocházelo k usazování krystalů v jeho nitru.

### Řešení závad:

Problém	Možná příčina	Řešení
Motor neběží.	Nedostatečné napětí.	Zkontrolujte elektrické připojení.
	Zaseknutý rotor.	Zkontrolujte poškození nebo překážky v rotujících součástkách.
	Problémy s motorem.	Kontaktujte servis.
Zvýšený hluk čerpadla.	Vznik kavitace.	Snižte sací tlak.
	Nesprávná funkce obtoku.	Odpouštějte, dokud není vypuštěn vzduch z obtokového systému.
	Vzduch v kapalině.	Zkontrolujte spojení sání.
Únik z těla čerpadla.	Poškozené těsnění.	Zkontrolujte a vyměňte těsnění.
Čerpadlo netlačí kapalinu.	Zablokovaný sací okruh.	Odstraňte překážku ze sacího okruhu.
	Porucha ventilu v sacím okruhu.	Vyměňte ventil.
	Sací komory jsou suché.	Přidejte kapalinu ze strany sání čerpadla.
	Komory čerpadla jsou špinavé nebo zablokované.	Odstraňte překážky ze sacích tlačných ventilů.



### EU Prohlášení o shodě

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, [www.torriacars.cz](http://www.torriacars.cz), email: [info@torriacars.cz](mailto:info@torriacars.cz), IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163  
 Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland  
 prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, splňuje příslušná ustanovení předpisů Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

**G03102**

Čerpadlo na AdBlue

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:

EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2006+AC:2010, EN 809:1998+A1:2009/AC:2010, EN 61000-3-2:2006/A2:2009, EN 61000-3-3:2013, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012

a harmonizačními předpisy:  
 2006/42/EC, 2006/95/EC, 2004/108/EC

a je v souladu s CE certifikátem:  
 WE M.2014.103.3423

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.  
 Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland  
 21.05.2015

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce  
 (podpis, jméno, funkce):  
 Grzegorz Kowalczyk, Jednatel

  
 mgr Grzegorz Kowalczyk  
 Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, [www.torriacars.cz](http://www.torriacars.cz), email: [info@torriacars.cz](mailto:info@torriacars.cz), IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163  
 Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland