





# Zvedák pneumatický 6t, balonový typ

## Návod k použití

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím. Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S náradím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s náradím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

### Technická data:

- Nosnost: 6000 kg, Minimální výška: 150 mm, Maximální výška: 400 mm

### Pracovní upozornění:

- Při zvednutí vozidla musí být toto vozidlo ihned podepřeno dodatečnou podpěrrou.
- Nepřekračujte maximální nosnost zvedáku.
- Vždy mějte pevně zataženou parkovací brzdu.
- Zvedák je navržen pro použití na rovné ploše.
- Zajistěte všechna kola pomocí špalků, aby nedošlo k popojetí vozidla.
- Zvedák umístěte vždy pod střed nápravy.

### Připojení dodávky vzduchu:

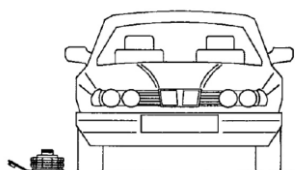
- Nainstalujte ¼ spojku, která je kompatibilní s odpojitelým systémem dodávky vzduchu, do vstupu vzduchu na zvedáku (viz. nákres 1).
- Připojte vedení vzduchu s tlakem nejméně 7 barů (100 psi) do vzduchové spojky.

### Práce se zvedákem:

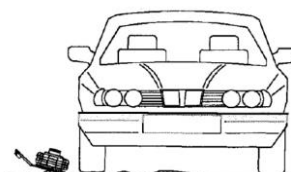
- Umístěte zvedák pod vozidlo a stiskněte spínač pro zvednutí (zelená šipka) na vzduchovém ventilu. Zvedák musí být umístěn pouze na místě, které pro tuto činnost předepisuje výrobce automobilu.
- Jakmile je práce na vozidle dokončena, stiskněte spínač pro sundání (červená šipka) na vzduchovém ventilu, čímž dojde k sundání vozidla (viz. nákres 1 a 2).

**Upozornění:** Je nezbytné, aby byl zvedák umístěn na rovné ploše. Dále je nutné, aby plocha, na které zvedák stojí, byla čistá bez jakýchkoliv jiných předmětů (viz. nákres 3). Při zvednutí vozidla na zvedák je zakázáno pracovat na vozidle tak, že byste byli pod ním. Nikdy nenechte vozidlo zvednuté přes noc. Pneumatikový zvedák je vybaven přetlakovým ventilem, aby se předešlo přílišnému natlakování.

### SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ ZVEDÁKU



### ŠPATNÉ UMÍSTĚNÍ ZVEDÁKU



## Bezpečnost práce se zvedákem:

1. Je nezbytné, aby byl zvedák a vozidlo na rovné ploše (viz. nákres 3).
2. Povrch pod zvedákem musí být rovný a bez nečistot.
3. Pneumatický zvedák není podpěra pod vozidlo. Nikdy nepracujte pod vozidlem, pokud je zvednuté pouze pomocí vzduchového zvedáku.
4. Nikdy nenechávejte vozidlo zvednuté přes noc.
5. Pneumatický zvedák je vybaven přetlakovým ventilem, aby nedošlo k přílišnému natlakování. Jakmile je dosažena požadovaná výška, neplňte zvedák dalším vzduchem.
6. Nepřekračujte maximální nosnost zvedáku.
7. Vozidlo zvedejte pouze na místech, které jsou k tomu určené od výrobce.
8. Vyhněte se kontaktu s petrolejem nebo chemickým produktem.
9. Vyhněte se ostrým předmětům v okolí zvedáku. Protržení zvedáku vede k jeho spadnutí, které může vést ke zranění.
10. Používejte pouze příslušenství a adaptéry doporučené výrobcem.
11. Nikdy nesahejte na základnu zvedáku, pokud je ve zdviženém stavu.
12. Ujistěte se, že je při zvedání zvedák v bezpečné pozici.
13. Po odpojení vzduchového vedení lze pneumatický zvedák vypustit pomocí stisknutí obou šipek na rukojeti.

## Údržba:

Každý měsíc přidejte několik kapek pneumatického oleje do sání vzduchu. Vizuálně prověřte zvedák před každým použitím. Pokud detekujete poškození nebo proděravění zvedáku, nepoužívejte jej. V případě poškození zvedáku kontaktujte svého prodejce.



### EU Prohlášení o shodě

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, [www.torriacars.cz](http://www.torriacars.cz), email: [info@torriacars.cz](mailto:info@torriacars.cz), IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163

Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland  
prohlašuje, že následně označené zařízení na základě své koncepce a konstrukce, stejně jako na trh uvedené provedení, splňuje příslušná ustanovení předpisů Evropské unie. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost. Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

### G02063

Zvedák pneumatický

bylo navrženo a vyrobeno ve shodě s následujícími normami:  
EN ISO 12100:2010, EN 1494:2000+A1:2008

a harmonizačními předpisy:  
2006/42/EC

a je v souladu s CE certifikátem:  
CE IT051606LTI70215

Kompletaci technické dokumentace provedl Grzegorz Kowalczyk se sídlem na adrese výrobce. Technická dokumentace je dostupná na adrese výrobce.

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland  
11.03.2020

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce  
(podpis, jméno, funkce):  
Grzegorz Kowalczyk, Jednatel



**mgr Grzegorz Kowalczyk**  
Authorised person

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, [www.torriacars.cz](http://www.torriacars.cz), email: [info@torriacars.cz](mailto:info@torriacars.cz), IČ:  
28723163 DIČ: CZ28723163  
Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland