

Regulátor tlaku s filtrem a manometrem, max. prac. tlak 10bar, GEKO

Návod k použití

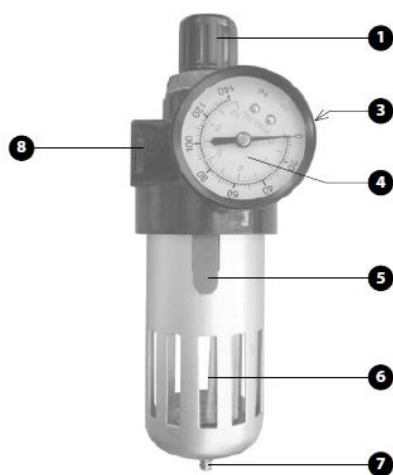
Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím.

	před použitím si přečtěte manuál		noste chrániče uší
	noste ochranné brýle		noste ochranný oděv

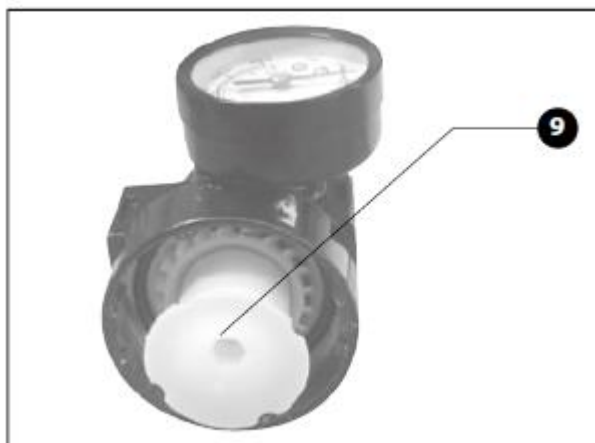
Bezpečnostní prohlášení:

Nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění nebo smrti. S náradím smí pracovat pouze osoby, které si pečlivě prostudovaly následující instrukce. Varování a instrukce v tomto manuálu musí být maximálně dodržovány. V tomto manuálu nejsou popsány veškeré situace, které mohou při práci s náradím nastat. Je tedy nutné maximálně dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, abyste předešli případnému nebezpečí úrazu.

Součásti a ovládací prvky



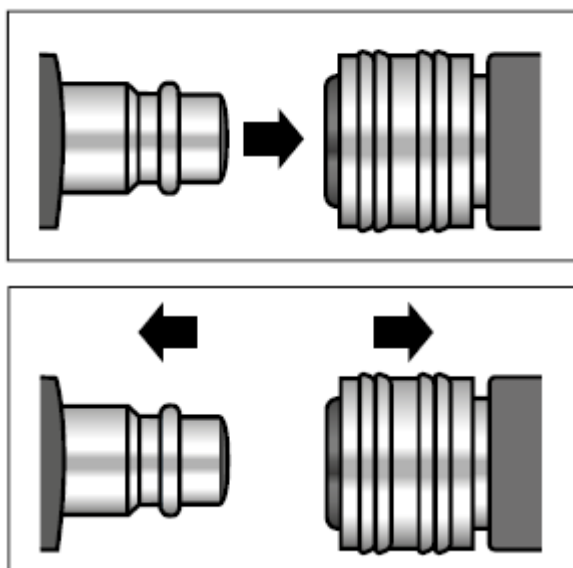
1. Matice regulátoru tlaku
2. Výstup vzduchu
3. Manometr
4. Pojistka pro zajištění nádoby
5. Nádobka pro jímání kondenzátu
6. Ventil pro vypouštění kondenzátu
7. Vstup vzduchu
8. Filtr



Obr. 1

Příprava k použití

1. Do otvoru vstupu a výstupu vzduchu (Obr.1, pozice 8 a 3) našroubujte konektory rychlospojek pro připojení vzduchové hadice.
2. Zařízení zajistěte tak, aby bylo stabilní.
3. Na regulátor tlaku našroubujte manometr do pozice dle Obr.1.
4. Úpravnou jednotku připojte vzduchovou hadicí ke kompresoru. Vsuвку rychlospojky zasuňte do zásuvky rychlospojky.



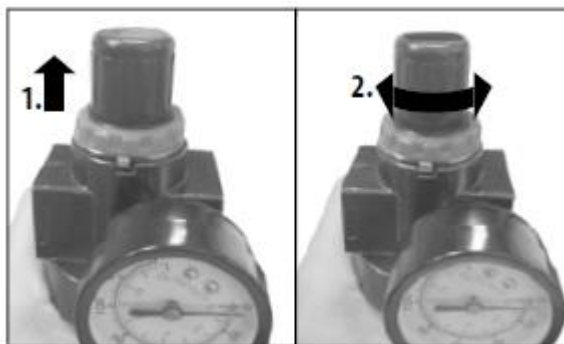
UPOZORNĚNÍ

Přesvědčte se o pevném spojení spojovacích prvků. Pro rozpojení stlačte kroužek zásuvky rychlospojky a vsuvku vysuňte ven.

5. Na redukčním ventilu kompresoru nastavte tlak, který je vyšší než maximální povolený pracovní tlak vzduchu pro pohon pneumatického nářadí.
6. Na výstup vzduchu ze zařízení (Obr.1, pozice 3) připojte vzduchovou hadici, kterou pak připojte k pneumatickému nářadí.

UPOZORNĚNÍ: Tlaková hadice pro připojení pneumatického nářadí k úpravné jednotce vzduchu by neměla být delší než 10 m, aby tlak vzduchu na vstupu do nářadí nebyl nižší než je nastavený tlak na redukčním ventilu úpravné jednotky.

7. Zapněte kompresor
8. Regulátor tlaku povytažením matice (Obr.1, pozice 1) odjistěte a jejím otáčením nastavte maximální pracovní tlak pro pneumatické nářadí.



UPOZORNĚNÍ: Nikdy nepřekračujte maximální pracovní tlak předepsaný pro používané pneumatické nářadí a regulátor tlaku.

Vypouštění kondenzátu

Odtok kondenzátu z nádoby (Obr.1, pozice 6) je možný pouze není-li zařízení natlakováno, protože přetlak vzduchu v nádobce uzavírá vypouštěcí ventil (Obr.1, pozice 7).



POSTUP

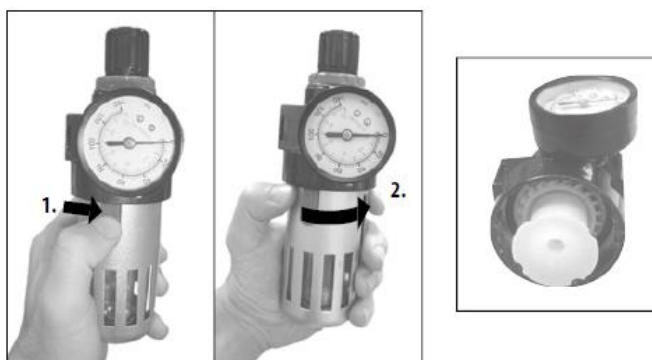
1. Na ventil pro vypouštění kondenzátu (Obr.1, pozice 7) nasadíte hadičku s přiměřeným průměrem pro odvod kondenzátu do vhodné nádoby.
2. Vypněte kompresor a ze systému odpusťte vzduch. Poklesem tlaku v nádobce se otevře ventil pro vypouštění kondenzátu (Obr.1, pozice 7) a kondenzát z nádoby vyteče.

UPOZORNĚNÍ

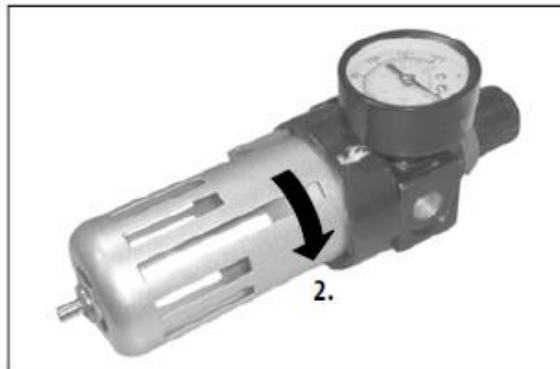
Kondenzát obsahuje také olej z kompresoru, proto jej nevylévejte do odpadních vod, ale odevzdejte k ekologické likvidaci.

Demontáž a montáž nádoby pro jímání kondenzátu

- **DEMONTÁŽ:** Stiskněte pojistku (Obr.1, pozice 5) pro zajištění nádoby, nádobkou pootočte do strany a odejměte ji.



- **MONTÁŽ:** Nádobku nasadte zpět tak, aby výstupky nádoby byly mezi výstupky kovové objímky zařízení a nádobkou pootáčejte do strany až do zacvaknutí pojistky.



Skladování

Zařízení skladujte na suchém místě, kde teplota neklesne pod +5 °C a zajistěte aby bylo mimo dosah dětí.

Likvidace odpadu

Zařízení odevzdejte k ekologické likvidaci.

Distributor: TorriaCars s.r.o., Jiráskova 476/69, Liberec, 46001, www.torriacars.cz, email: info@torriacars.cz,
 IČ: 28723163 DIČ: CZ28723163
 Výrobce: F.H. GEKO, Kietlin, ul. Spacerowa 3, Radomsko 97500, Poland