

MATABRC®

Návod k obsluze

Olejevý kompresor 50l / 100l
MB-K106 / MB-K108



MATABRC®

WWW.ARETACNI-PRIPRAVKY.CZ



CE

VAROVÁNÍ!

Před použitím tohoto produktu si přečtěte návod k obsluze a dodržujte všechna jeho bezpečnostní pravidla a pokyny.

VAROVÁNÍ!

Před použitím tohoto produktu si přečtěte návod k obsluze a dodržujte všechna jeho bezpečnostní pravidla a pokyny.

SPECIFIKACE

Model	MB-K106	MB-K108
Výkon	2.2Kw/3HP	
Napětí	230V	
Frekvence	50Hz	
Počet pólů	2P	
Otáčky	2850 r/min	
Proud	10A	
Průtok vzduchu	250 l/min při 8 bar	
Provozní tlak	8 bar	
Spínací tlak	5,5 bar	
Objem vzdušníku	50L	100L
Rozměry	77×38×75cm	109×43×83cm
Velikost rychlospojky	1/4"	
Hmotnost	43.2kg	57kg

POPIS ZBOŽÍ MNOŽTVÍ

°	POPIS ZBOŽÍ	MNOŽTVÍ
1	Kompresor	1
2	Vzduchový ýltr	2
3	Odvětrání klikové skříně	1
4	Gumové těsnění	1
5	Návod k použití	1

Bezpečnost

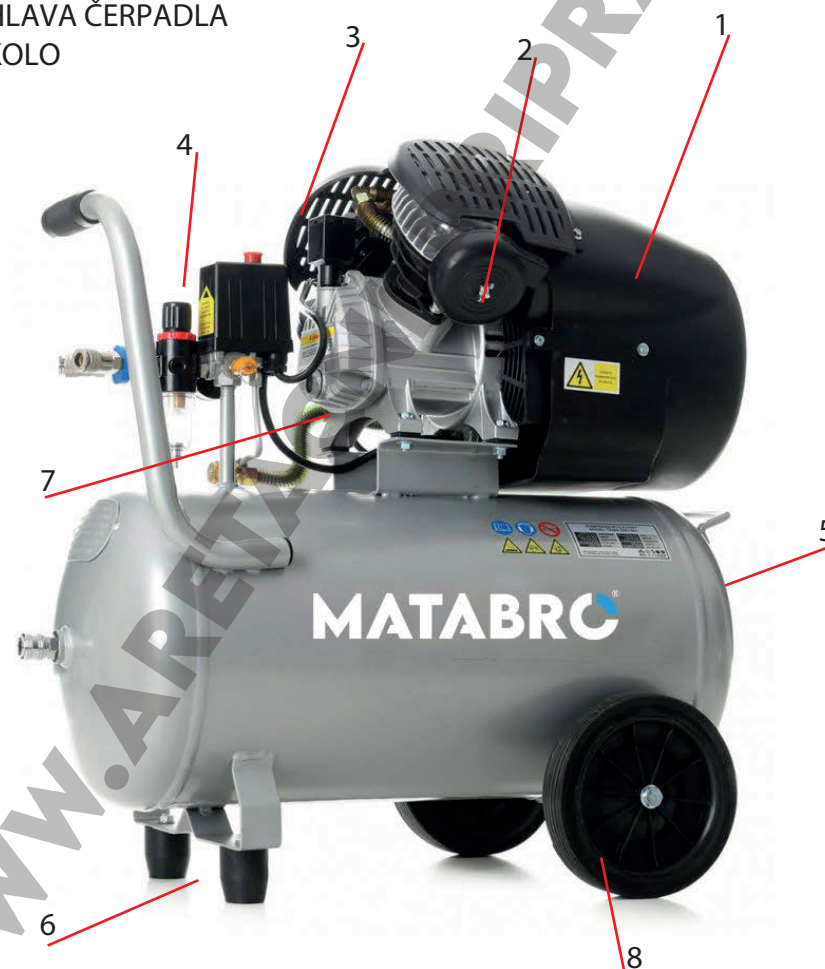
1. Před použitím se seznamte s pokyny uvedenými v tomto návodu. Seznamte se zejména s ovládáním ON/OFF pro zastavení kompresoru v případě nouze.
2. Při provozu vzduchového kompresoru vždy používejte ochranné brýle, a ujistěte se, že ochranné brýle používají i ostatní lidé v pracovní oblasti.
3. Ochranné brýle musí poskytovat ochranu před létajícími částicemi.
4. Při provozu tohoto kompresoru byste měli používat ochranné sluchátka nebo špunty do uší.
5. Nikdy nedávejte ruku do blízkosti pohyblivých částí vzduchového kompresoru ani nepoužívejte sejmuté kryty.
6. Nikdy nepoužívejte vzduchový kompresor ve vlhkých prostorách.
7. Volný oděv nebo šperky mohou být zachyceny pohyblivými částmi. Dlouhé vlasy si vždy svažte dozadu a noste vhodné oblečení.
8. Vyčistěte pracovní prostor od všech nepotřebných nástrojů, nečistot a nábytku.
9. Během provozu se motor, spoje, tělo kompresoru, hlava válců a trubky mohou zahřát, nedotýkejte se jich.
10. Nesměřujte proud vzduchu na lidi nebo zvířata. Stlačený vzduch může způsobit poškození měkkých tkání a pohánět nečistoty a jiné částice vysokou rychlostí.
11. Tento kompresor by neměl být používán k dodávání kvalitního vzduchu pro dýchání. Nikdy jej nepoužívejte jako dýchací přístroj.
12. Při připojování vzduchového kompresoru k elektrické síti se ujistěte, že červené tlačítko na horní straně vzduchového kompresoru je v poloze OFF (dolů).
Když se vzduchový kompresor nepoužívá, měl by být uložen na bezpečném, suchém místě mimo dosah dětí. Úložný prostor vždy zamykejte.
13. Pokud je vzduchový kompresor jakýmkoli způsobem poškozen, nechte jej opravit kvalifikovanému technikovi.
14. Použití prodlužovacích kabelů může způsobit spálení motoru kompresoru. Používejte pouze prodlužovací hadice.
- 15.

SEZNAM DÍLŮ

POLOŽKA	ČÁST	KS	POLOŽKA	ČÁST	KS
1	ŠROUB M6X55	8	41	STATOR	1
2	HLAVA VÁLCE	2	42	ROTOR	1
3	TĚSNĚNÍ VÁLCE	2	43	LOŽISKO 6205	1
4	VENTILOVÁ DESKA	2	44	PODLOŽKA	1
5	TĚSNĚNÍ DESKY VENTILU	2	45	PODLOŽKA	1
6	JAZÝČKOVÝ VENTIL	2	46	PODLOŽKA	1
7	ČEPY VENTILU	4	47	KRYT MOTORU	1
8	VÁLEC	2	48	OCHRANNÁ MŘÍŽKA	1
9	TĚSNĚNÍ VÁLCE	2	49	ŠROUB M6X30	3
10	PÍSTNÍ KROUŽEK	4	50	VENTILÁTOR	1
11	STÍRACÍ KROUŽEK	2	51	POJISTNÝ KROUŽEK VENTILÁTORU 14	1
12	PÍST	2	52	KRYT HLAVY	1
13	PÍSTNÍ ČEP	2	53	ŠROUB M5X12	5
14	POJISTNÝ KROUŽEK ČEPŮ	4	54	MATICE M5	5
15	OJNICE	2	55	KRYT MOTORU	1
16	GUMOVÉ TĚSNĚNÍ	1	56	ŠROUB ST4.8x16	5
17	SEPARATOR	1	57	VYSOKOTLAKÁ TRUBKA	1
18	KRYT KLIKOVÉ SKŘÍNĚ	1	58	MATICE M8	4
19	ŠROUB M6X16	3	59	TRUBKA TALKOVÉHO SPÍNAČE	1
20	HLADINA OLEJE	1	60	VNĚJŠÍ ŠROUB ŠESTIHRANNÝ M8X25	4
21	ŠROUB M8X20 (LEVÝ)	1	61	JEDNOSMĚRNÝ VENTIL	1
22	PLOCHÉ TĚSNĚNÍ Ø8	1	62	ČEP KOLA	2
23	KLIKA	1	63	KOLO	2
24	ŠROUB M8X30	1	64	UCPÁVKA VZUDŠNÍKU	2
25	KLIKOVÁ SKŘÍŇ	1	65	MATICE M10	2
26	ŠROUB M6X30	3	66	PODLOŽKA 10MM	4
27	GUFERO	1	67	ODVODŇOVACÍ VENTIL	1
28	LOŽISKO 6205	1	68	VNĚJŠÍ ŠESTIHRANNÝ ŠROUB M8X25	2
29	KONDENZÁTOR	1	69	GUMOVÁ PODLOŽKA	2
30	MATICE M8	2	70	MATICE M8	2
31	KONDENZÁTOR	1	71	JISTÍCÍ MATICE	1
32	OCHRANNÁ MŘÍŽKA	1	72	TLAKOVÝ ROZDĚLOVAČ	1
33	ŠROUB M8X25	4	73	BEZPEČNOSTNÍ VENTIL	1
34	VÝSTUP VZDUCHU	1	74	RYCHLOSPOJKA	2
35	PROPOJOVACÍ TRUBKA	1	75	TLAKOMĚR	2
36	VÝSTUP VZDUCHU	1	76	TLAKOVÝ SPÍNAČ	1
37	VZDUCHOVÝ FILTR	2	77	PŘIVODNÍ KABEL	1
38	PROUDOVÁ OCHRANA	1	78	PRYŽOVÁ RUKOJEŤ	1
39	ŠROUB M5X8	2	79	NÁDRŽ	1
40	SPOJOVACÍ SKŘÍŇKA	1	80	NAPÁJECÍ KABEL	1

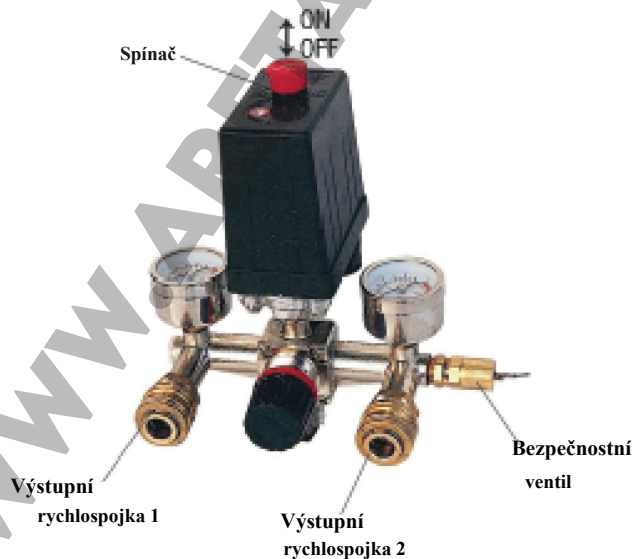
HLAVNÍ KOMPONENTY

1. KRYT VENTILÁTORU
2. TLUMIČ
3. PŘEDNÍ PLÁŠŤ
4. MONTÁŽ SPÍNAČE
5. VZDUCHOVÁ NÁDRŽ
6. GUMOVÁ PODLOŽKA
7. HLAVA ČERPADLA
8. KOLO

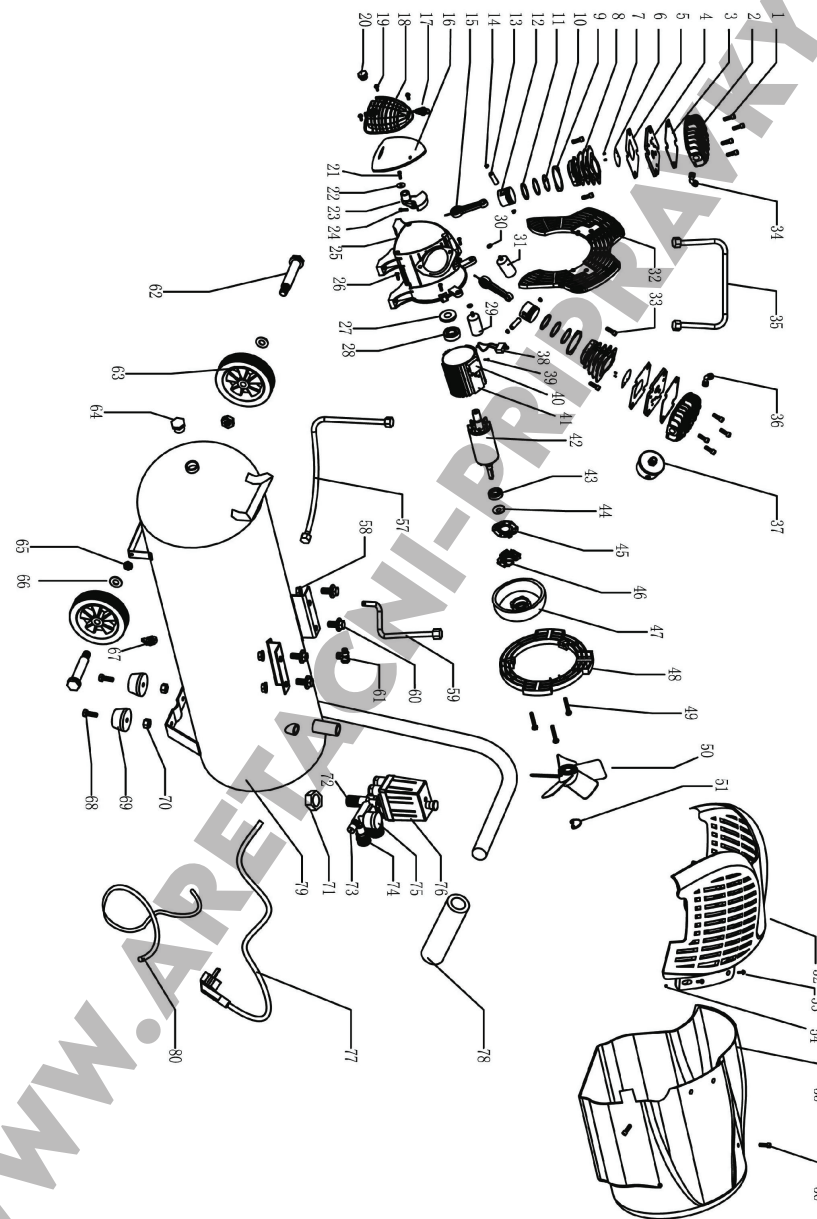


PŘÍPRAVA

1. Před spuštěním zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby utaženy.
2. Před spuštěním kompresoru; sejměte kryt, připojte odvodušovací potrubí k olejovému otvoru a nasadte vzduchové filtry.
3. Ujistěte se, že kompresor je v čistém, suchém a dobře větraném prostoru.
4. Udržujte napětí v rozmezí +4 % jmenovité hodnoty.
5. V kompresoru již z výroby je určité množství. Je potřeba akorát dolít potřebné množství tak, aby hladina byla v červeném kroužku měrky oleje
6. Pro použití nad 10°C použijte kompresorový olej SAE30 nebo L-DAB100, Pro použití pod 10°C se doporučuje kompresorový olej SAE10 nebo L-DAB68.
7. Otevřete výstupní ventil, nastavte tlakový spínač do polohy „zapnuto“ a nechte kompresor běžet 10 minut, než připojíte jakékoli pneumatické nářadí, aby byly všechny pohyblivé části dobře promazány.



DÍLY

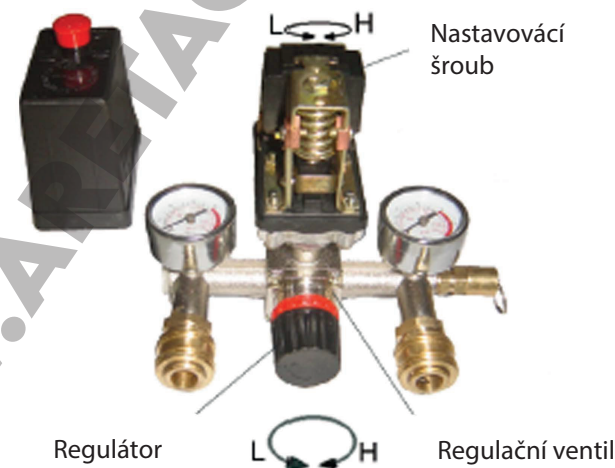


ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	AKCE
Motor nemůže běžet, běží pomalu nebo se zahřívá	(1) Porucha ve vedení nebo nedostatečné napětí. (2) Příliš tenký nebo dlouhý napájecí kabel. (3) Porucha tlakového spínače (4) Závada v motoru (5) Kompresor je přídřený	(1) Zkontrol. vedení (2) Vyměňte vodič (3) Opravte nebo vyměňte (4) Opravte nebo vyměňte (5) Zkontrol. nebo opravte
Přídřený motor	(1) Pohyblivé části spálené kvůli nedostatku oleje (2) Pohyblivé části poškozené nebo přilepené cizím tělesem	(1) Zkontrolujte klikovou hřídel, ložisko, ojnici, píst, pístní kroužek atd. (2) V případě potřeby vyměňte.
Třes nebo abnormální hluk	(1) Uvolněný spojovací díl (2) Cizí těleso v hlavním kompresoru (3) Píst klepe na ventilové sedlo (4) Pohybující se díly jsou opotřebované	(1) Zkontrolujte a dotáhněte (2) Zkontrolujte a vyčistěte (3) Vyměňte těsnění za silnější (4) Opravte nebo vyměňte
Nedostatečný tlak nebo snížená kapacita výtlačku	(1) Motor běží příliš pomalu (2) Vzduchový filtr je ucpaný (3) Netěsnost pojistného ventilu (4) Netěsnost výtlačného potrubí (5) Poškozené těsnění (6) Deska ventilu je poškozená, zadřená nebo jsou v ní nahromaděné uhlíky (7) Pístní kroužek a válec jsou opotřebované nebo poškozené	(1) Zkontrolujte a opravte (2) Vyčistěte nebo vyměňte (3) Zkontrolujte a upravte (4) Zkontrolujte a opravte (5) Zkontrolujte a vyměňte (6) Vyměňte a vyčistěte (7) Opravte nebo vyměňte
Nadměrná spotřeba oleje	(1) Příliš vysoká hladina oleje (2) Odvzdušňovací potrubí je ucpané (3) Pístní kroužek a válec jsou opotřebované nebo poškozené	(1) Udržujte hladinu v nastaveném rozsahu (2) Zkontrolujte a vyčistěte (3) Opravte nebo vyměňte

PROVOZ A SEŘÍZENÍ

- Na kompresoru jsou dva tlakoměry: Manometr na pravé straně ukazuje aktuální tlak v nádrži. Manometr nalevo ukazuje výstupní tlak, ten lze nastavit regulačním ventilem.
- Výstupní tlak stlačeného vzduchu lze regulovat regulačním ventilem. Vytáhněte knoflík regulačního ventilu a otočte jím ve směru hodinových ručiček pro zvýšení tlaku.
- Když je třeba běžící kompresor zastavit, nastavte tlakový spínač do polohy vypnuto.
- Jakmile se kompresor vypne, uvolněte veškerý stlačený vzduch z výtlačného potrubí otočením knoflíku regulátoru nadoraz proti směru hodinových ručiček. Pokud tak neučiníte, dojde k poškození motoru.
- Po vypuštění veškerého stlačeného vzduchu odstraňte případnou kondenzaci odšroubováním odvzdušňovacího hrdla.



UPOZORNĚNÍ

1. Nikdy neodšroubovávejte žádné spojovací díly, když je nádrž pod tlakem.
2. Před odpojením zástrčky nikdy nerozebírejte žádné elektrické části.
3. Nikdy nenastavujte pojistný ventil nedbale.
4. Nikdy nepoužívejte kompresor, když je napětí příliš nízké nebo příliš vysoké.
5. Nikdy nepoužívejte elektrický vodič delší než 5 m s průřezem menším než 1,5 mm² s jmenovitým proudem 16 A.
6. Nikdy neodpojujte zástrčku, abyste zastavili kompresor. Nastavte přepínač do polohy „OFF“ a postupujte podle pokynů na straně 5.
7. Pokud vypouštěcí ventil nefunguje při zastavení motoru, okamžitě vyhledejte příčinu, aby nedošlo k poškození motoru.
8. Mazací olej musí být čistý; Hladina oleje by měla být vždy udržována v červeném kruhu olejoměru.
9. Před restartováním motoru stisknutím resetovacího tlačítka pečlivě zkontrolujte vzduchový kompresor, zda nevykazuje problémy, a zkontrolujte tlak ve vzduchové nádrži, abyste se ujistili, že je nižší než 0,8 MPa.
10. Po vypnutí motoru a bezpečném vypuštění stlačeného vzduchu vypněte a odpojte zástrčku, abyste přerušili napájení. Nikdy nenechávejte kompresor zapojený, když se nepoužívá.

ÚDRŽBA

1. Neprovádějte žádnou údržbu, když je kompresor zapnutý – ujistěte se, že motor neběží, stlačený vzduch a kondenzát jsou odvdušněny a kompresor je odpojen od jakéhokoli zdroje napájení (viz strany 5 + 6).
2. Po prvních 10 hodinách provozu vyčistěte klikovou skříň a vyměňte mazací olej.
3. Po každém použití zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby doplňte.
4. Pro doplnění oleje vyjměte šroub z jímky, vypusťte veškerý starý olej a vyměňte jej za nový. Nikdy nemíchejte starý a nový olej.
5. Vzduchový filtr čistěte každé 3 měsíce.
6. Pojistný ventil a manometr nechte každých 6 měsíců zkontrolovat v certifikovaném servisním středisku, abyste se ujistili, že jsou ve správném funkčním stavu.
7. Ujistěte se, že vzduchová nádrž není poškozená a nevytvořila se rez.
8. Nechte si každý rok zkontrolovat tloušťku vzduchové nádrže v certifikovaném servisním středisku, abyste se ujistili, že tloušťka vzduchové nádrže není menší než 2,1 mm.

BEZPEČNÁ DEMONTÁŽ

Vezměte prosím na vědomí, že se jedná o tlakovou nádobu, neměla by se pokoušet o žádnou demontáž. Jakákoli demontáž předmětu může mít za následek zranění nebo smrt. V případě jakýchkoli problémů, které mohou vyžadovat demontáž, kontaktujte dodavatele.