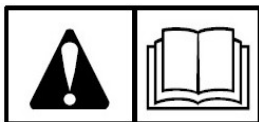


**WEIBANG™**

**Benzínový motor**  
**Uživatelská příručka**

**1P61FA 1P65FA 1P65FE**  
**1P68FA 1P70F 1P70FA**




## PŘED PRACÍ S MOTOREM

- Přečtěte si celý návod k obsluze a údržbě a pokyny pro zařízení, které tento motor pohání.
- Nedodržení pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

## NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ OBSAHUJE BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE, ABY

- vás informoval o nebezpečích souvisejících s motory
- vás informoval o riziku úrazu spojeném s těmito nebezpečími
- vám ukázal, jak se vyhnout nebo snížit riziko poranění.

Bezpečnostní výstražný symbol (  ) se používá k identifikaci bezpečnostních informací o nebezpečí, která mohou způsobit úraz.

Signální slovo (**VAROVÁNÍ**, **NEBEZPEČÍ**, nebo **POZOR**) se používá spolu s varovným symbolem pro vyznačení pravděpodobnosti a potenciální závažnost poranění. Kromě toho může výstražný symbol použít k označení druhu nebezpečí.



**VAROVÁNÍ** označuje nebezpečí, které, není-li eliminováno, **způsobí smrt nebo vážné zranění**.



**NEBEZPEČÍ** označuje nebezpečí, které, není-li eliminováno, **může mít za následek smrt nebo vážné zranění**.



**POZOR** označuje nebezpečí, které, není-li eliminováno, **může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění**.

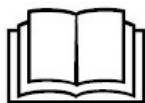
Odstavce bez varovného symbolu, označují situaci, která by mohla vést k poškození motoru.



Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, které jsou ve státě Kalifornie známé tím, že způsobují rakovinu, vrozené vady, či jiné reprodukční obtíže.

**UPOZORNĚNÍ:** *Není nám vždy známo, jaké zařízení bude tento motor pohánět. Z tohoto důvodu, měli byste si pečlivě přečíst a pochopit návod k obsluze zařízení, na kterém je umístěn váš motor.*

MEZINÁRODNÍ SYMBOLY POUŽITÉ NA MOTORU, NEBO V  
TOMTO NÁVODU ZAHRNÚJÍ:



VÝSTRAŽNÉ SYMBOLY A JEJICH VÝZMAM



Exploze



Požár



Toxické výpary



Pohybující se části



Zpětný ráz



Horký povrch



Úraz elektrickým proudem

# 1. BEZPEČNOST

## DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Většinou nehod s motory může být zabráněno, pokud jsou dodržovány všechny pokyny v této příručce a na motoru. Některé z nejběžnějších rizik jsou popsány níže, spolu s nejlepším způsobem, jak chránit sebe a ostatní.

### Odpovědnost majitele

- Motory jsou navrženy tak, aby poskytovaly bezpečný a spolehlivý servis, jsou-li provozovány v souladu s pokyny. Přečtěte si a pochopte návod k obsluze před použitím motoru. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.
- Naučte se, jak rychle zastavit motor a pochopte fungování všech ovládacích prvků. Nikdy nedovoďte nikomu, aby pracoval s motorem bez řádného poučení.
- Nedovoďte dětem pracovat s motorem. Udržujte děti a domácí zvířata z oblasti provozu.



Požár



Exploze



## VAROVÁNÍ

**Benzín a jeho páry jsou vysoce hořlavé a výbušné.**

**Požár nebo výbuch může způsobit vážné popáleniny nebo i smrt.**

### PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

- Vypněte motor a nechte motor vychladnout nejméně 2 minuty před sejmutím víčka.
- Nádrž plňte venku nebo v dobře větraném prostoru.
- Nepřepĺňujte palivovou nádrž. Nádrž plňte zhruba 1-1/2 palce pod horní okraj hrdla kvůli tepelné roztažnosti paliva.
- Chraňte benzín před jiskrami, otevřeným ohněm, věčným plamínkem, teplem a jinými zdroji zapálení.
- Kontrolujte palivové potrubí, nádrž a víčko a všechny spoje na těsnost a praskliny. Vyměňte v případě potřeby.

### PŘI SPUŠTĚNÍ MOTORU

- Ujistěte se, že svíčka, tlumič výfuku, víčko palivové nádrže a vzduchový filtr jsou na svém místě.
- Nestartujte motor s odmontovanou zapalovací svíčkou.
- Pokud došlo k rozlití paliva, počkejte, až se odpaří před nastartováním motoru.
- Pokud je motor přehlcen, nastavte sytič do polohy OPEN / RUN, páčku plynu do polohy FAST a startujte, dokud motor nenaskočí.

### PŘI OBSLUZE ZAŘÍZENÍ

- Nenaklánějte motor ani zařízení pod úhlem, který způsobuje rozlití benzínu.
- Nepoužívejte karburátor pro zastavení motoru.

### PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Převážte s prázdnou palivovou nádrží nebo s palivovým uzavíracím ventilem v poloze OFF.

### SKLADOVÁNÍ BENZINU NEBO ZAŘÍZENÍ S PALIVEM V NÁDRŽI

- Uchovávejte odděleně od pecí, kamen, ohříváčů vody či jiných zařízení, která mají věčný plamínek nebo od jiných zdrojů ohně, protože benzínové výpary by se mohly vznítit.



Požár

Exploze



## VAROVÁNÍ

**Spuštění motoru je doprovázené jiskřením. Jiskření může způsobit vznícení okolních hořlavých plynů. Může dojít k explozi a požáru.**

- Pokud došlo k rozlití benzínu, nestartujte motor.
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.



Zpětný ráz



## VAROVÁNÍ

**Rychlé zatažení startovacího lanka (zpětný ráz) přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než je stačíte pustit. Může dojít ke zlomeninám kostí, zlomeninám, odřeninám nebo podvrtnutí.**

- Při startování motoru táhněte za lanko pomalu, dokud neucítíte odpor, potom zatáhněte rychle.
- Odpojte všechna externí zařízení / zatížení motoru před spuštěním motoru.
- Přímé vázané součásti zařízení, jako jsou, ale nejsou omezeny, nože, řemenice, ozubená kola atd., musí být bezpečně upevněny.



Toxické výpary



## VAROVÁNÍ

**Motory produkují oxid uhelnatý, bezbarvý, jedovatý plyn bez zápachu. Může dojít ke zlomeninám kostí, zlomeninám, odřeninám nebo podvrtnutí.**

- Startujte a spouštějte motor venku.
- Nestartujte nebo nespouštějte motor v uzavřeném prostoru, i když dveře a okna jsou otevřená.



Pohybující se části



## VAROVÁNÍ

**Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či šperky. Může dojít k traumatické amputaci nebo k závažným tržným ranám.**

- Provozujte zařízení pouze s upevněnými ochrannými kryty.
- Udržujte ruce a nohy daleko od rotujících částí.
- Svažte si dlouhé vlasy a sejměte šperky.
- Nenoste volně vlající oděv, volně visící šňůrky nebo předměty, které by mohly být zachyceny.



Požár



Horký povrch



## VAROVÁNÍ

Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou extrémně horké. Při kontaktu s nimi může dojít k vážným popáleninám. Hořlavý materiál, jako je listí, tráva, atd. mohou způsobit požár.

- Nechejte tlumič výfuku, válec a žebra vychladnout.
- Odstraňte nahromaděné hořlavé materiály z prostoru tlumiče a válce.



Pohybující se části



Úraz elektrickým proudem



Požár



## VAROVÁNÍ

Neúmyslné jiskření může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

Neúmyslnému spuštění může způsobit zachycení nebo amputaci končetiny nebo roztržení kůže.

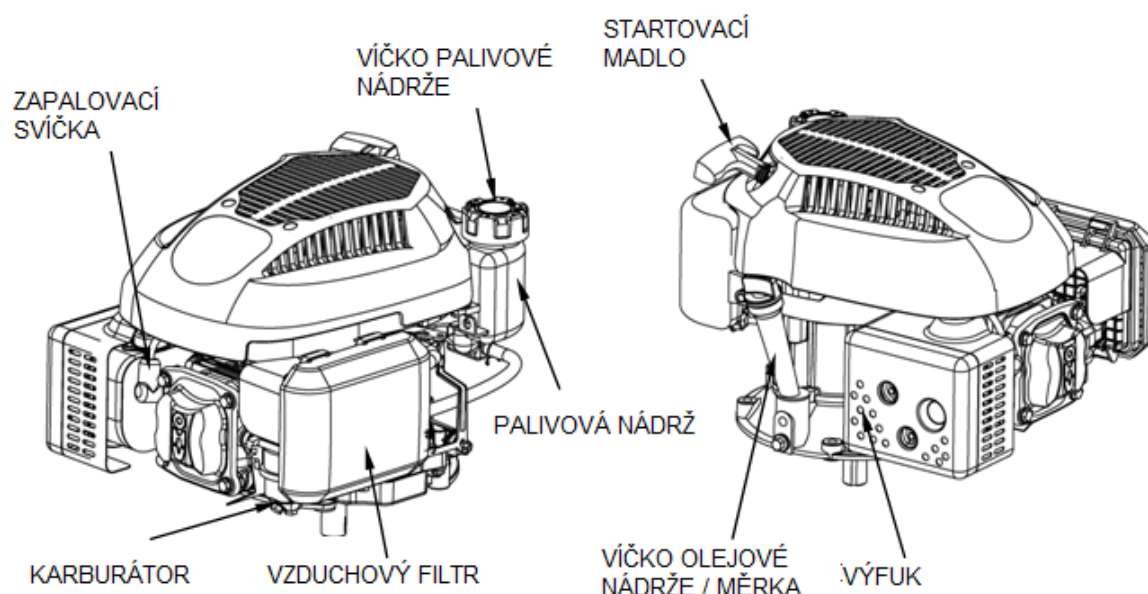
### PŘED SEŘIZOVÁNÍM NEBO OPRAVOU

- Odpojte kabel zapalovací svíčky a upevněte jej daleko od svíčky.
- Odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru (pouze motory s elektrickým startem).

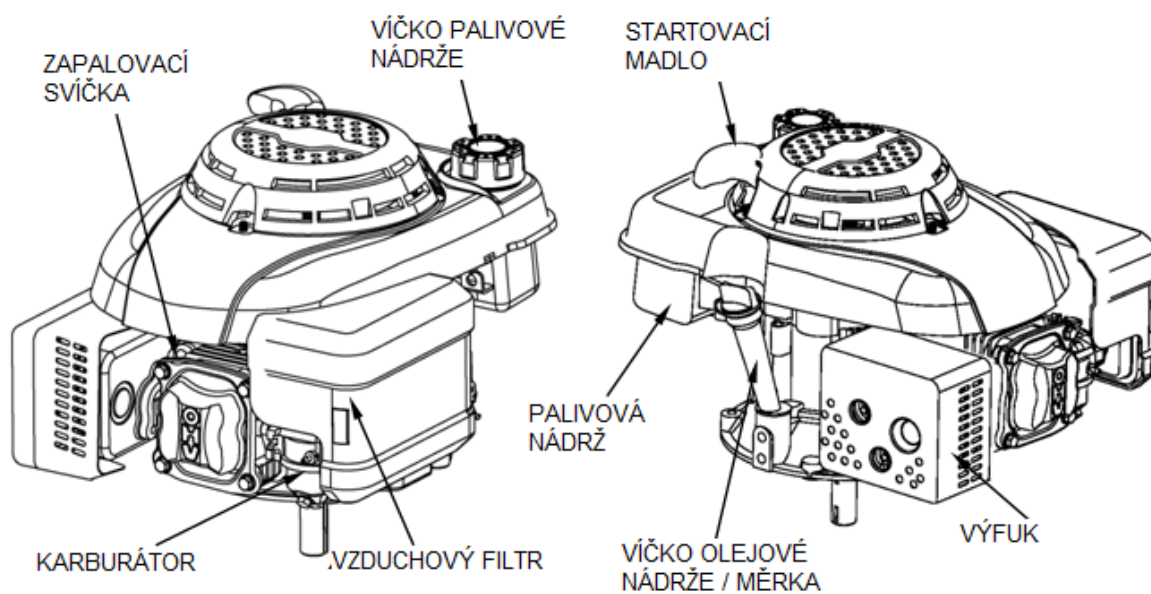
### PŘI ZKOUŠENÍ ZAPALOVACÍ SVÍČKY

- Používejte pouze schválené testery zapalovací svíčky.
- Nekontrolujte jiskru s vyjmutou zapalovací svíčkou.

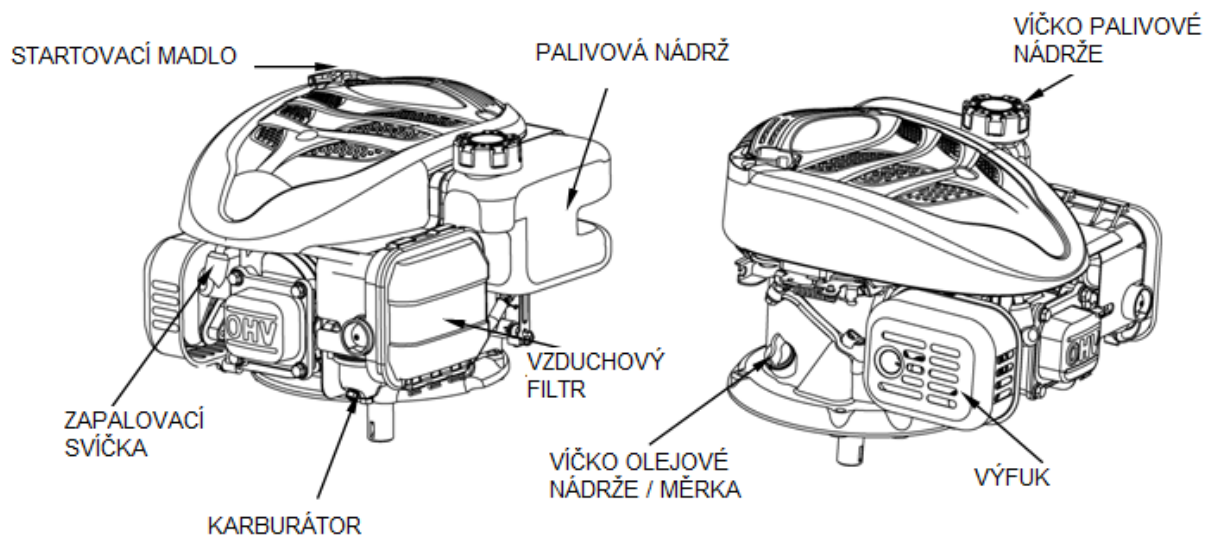
## 2. ČÁSTI MOTORU A UMÍSTĚNÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



**1P61FA, 1P65FA, 1P68FA, 1P70F, 1P70FA**



**1P61FA, 1P65FA**



**1P65FE**



## 3. OVLÁDÁNÍ

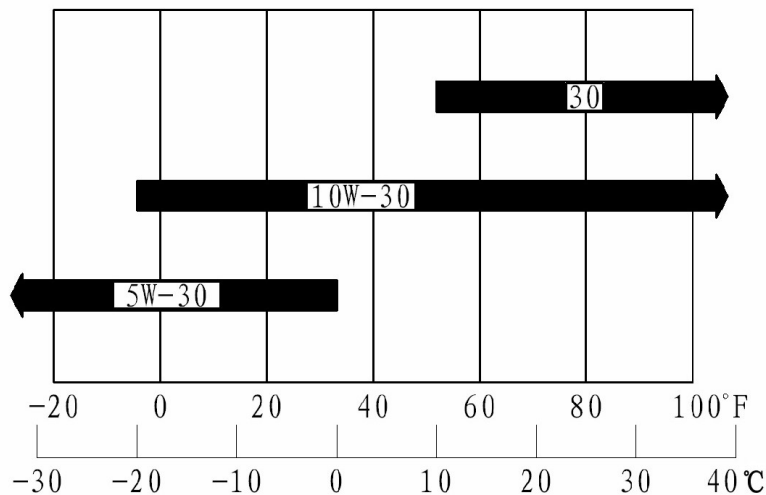
### 3.1 MOTOROVÝ OLEJ

#### DOPORUČENÍ MOTOROVÝCH OLEJŮ

Ropa je hlavním faktorem, který ovlivňuje výkon a životnost. Používejte detergentní motorový olej pro 4-taktní stroje.

SAE 10W-30 je doporučen pro všeobecné použití. Další viskozity uvedené v tabulce mohou být použity při průměrné teplotě ve vaší oblasti v doporučeném rozsahu.

Stupně viskozity SAE

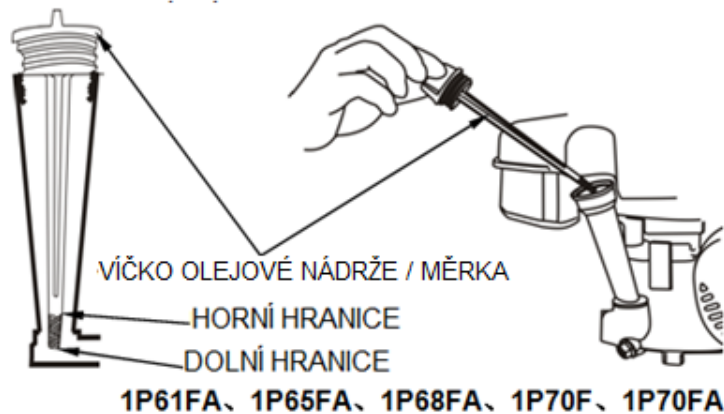


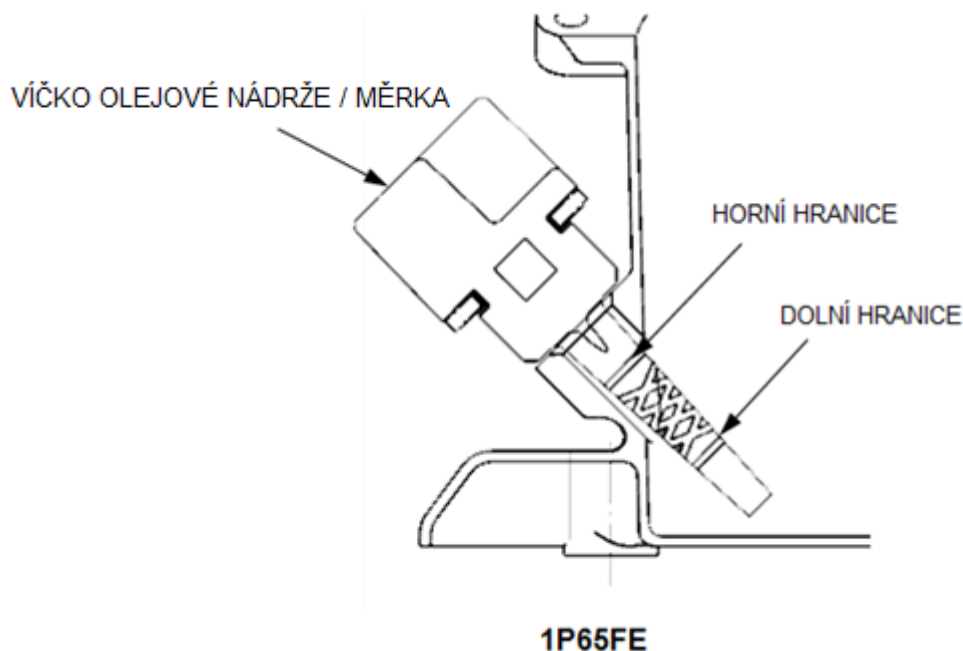
OKOLNÍ TEPLOTA

Viskozita oleje SAE a servisní klasifikace jsou na API štítku na nádobě s olejem. Doporučujeme použít olej API SERVICE Kategorie SE nebo SF.

**UPOZORNĚNÍ:** Tento motor je dodáván z výrobního závodu bez oleje. Zkontrolujte hladinu motorového oleje před nastartováním motoru. Pokud spustíte motor bez oleje, bude motor neopravitelně poškozen a to nebude kryto zárukou.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje a zastavte motor ve vodorovné poloze.
- Odstraňte zátku plnicího hrdla / měрку a otřete ji.
- Vložte zátku plnicího hrdla / měрку do hrdla plnicího otvoru oleje, jak je uvedeno na obrázku, ale nešroubujte jí, poté jí vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje.
- Pokud je hladina oleje blízko nebo pod dolní limit na měrcce, doplňte doporučený olej až k horní mezní značce. Nepřepřlňujte.
- Znovu nasadte zátku plnicího hrdla / měрку.





|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Kapacity motorového oleje: 1P61FA, 1P65FA: | 0.55L (0,146 US Gal, 0.119 Imp Gal) |
| 1P65FE:                                    | 0.5L (0,133 US Gal, 0.108 Imp Gal)  |
| 1P68FA, 1P70F, 1P70FA:                     | 0.60L (0,16 US Gal, 0.13 Imp Gal)   |

#### POZOR:

*Nepřepněte. Přepnutí olejem může způsobit:  
Kouření, těžké startování, znečištění svíčky, nebo zašpinění vzduchového filtru olejem.  
Použitý olej musí být speciálně zlikvidován.*

## 3.2 PALIVO


### DOPORUČENÍ TÝKAJÍCÍ SE PALIVA

**Používejte čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 85.**

- Tyto motory jsou certifikovány pro provoz na bezolovnatý benzín. Bezolovnatý benzín vytváří méně usazenin na motoru a svíčke a prodlužuje životnost výfukového systému.
- Nikdy nepoužívejte zastaralé nebo znečištěné palivo nebo olej / palivovou směs. Vyhněte se tomu, aby se do palivové nádrže dostaly nečistoty nebo voda.
- Občas můžete slyšet lehké „klepání svíčky“ nebo „kovové oklepávání, hluk“, při provozu při velkém zatížení. To není žádný důvod k obavám.
- Pokud k tomu dojde při konstantních otáčkách motoru, při normálním zatížení, změňte značku benzínu. Pokud zvuky přetrvávají, vyhledejte autorizovaného servisního prodejce.

#### Kapacita palivové nádrže:

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 1P61FA, 1P65FA, 1P68FA, 1P70F, 1P70FA: | 1L (0.267 US Gal, 0.222 Imp Gal) |
| 1P65FE:                                | 0.9L (0.24 US Gal, 0.2 Imp Gal)  |

 **VAROVÁNÍ**

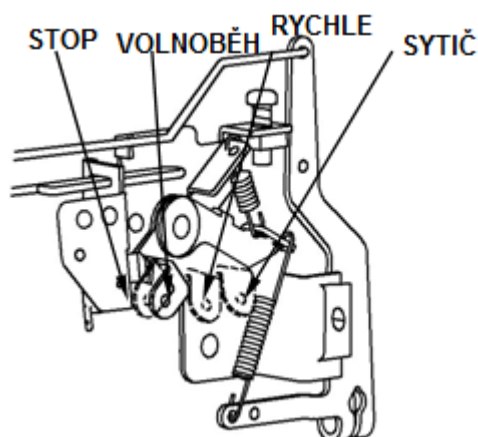
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny.
- Výpary jsou hořlavé.

**NEBEZPEČÍ:** Benzín a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a výbušné.

### 3.3 STARTOVÁNÍ MOTORU

#### 3.3.1 Ovládací páka

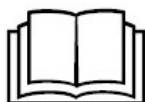
- PRO SPOUŠTĚNÍ STUDENÉHO MOTORU: Přesuňte ovládací páku do polohy sytiče.
- PRO SPUŠTĚNÍ TEPLÉHO MOTORU: Nepoužívejte sytič, když je motor teplý. Posuňte ovládací páku mírně za polohu volnoběhu.
- MODEL S BRZDOVÝM SETRVAČNÍKEM: Přesuňte brzdovou páku SETRVAČNÍKU (nachází se na zařízení) pro uvolnění brzdy setrvačníku.



#### 3.3.2 Startování motoru

- Uchopte rukojeť lana. Táhněte pomalu, dokud neucítíte odpor, potom zatáhněte rychle pro spuštění motoru a zabraňte zpětnému rázu.
- Pokud sytič byl použit ke spuštění motoru, přesuňte plyn do rychlé (nebo vysoké) polohy, jakmile se motor zahřeje natolik, aby se spustil hladce bez použití sytiče.
- MODEL S BRZDOVÝM SETRVAČNÍKEM: Pokračujte v držení brzdové páky setrvačníku (nachází se na zařízení). Motor se zastaví, pokud uvolníte brzdovou páku setrvačníku.
- Umístěte ovládací páku do požadovaných otáček motoru. Pro nejlepší výkon motoru je doporučeno pracovat s plynem v pozici FAST (nebo vysoké).

- 



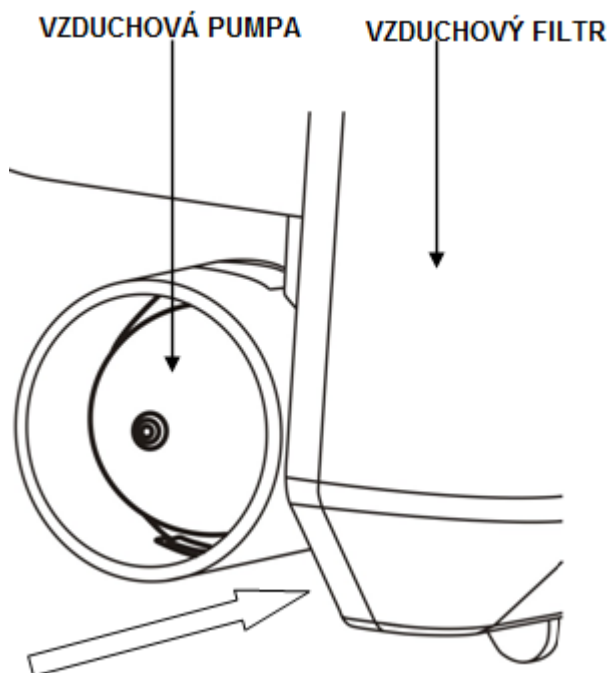
Pokud používáte karburátor se vzduchovou pumpou, tak stiskněte tlačítko AIR PUMP (vzduchové pumpy) 3x podle směru šipky při studeném startu, pak motor spusťte. Při startování zahřátého motoru stiskněte tlačítko vzduchové pumpy pouze 1x. Tento postup je nezbytný pro bezproblémové nastartování motoru.

**UPOZORNĚNÍ:** *Pečlivě zkontrolujte, zda je dostatek oleje před startováním motoru.*

**NEBEZPEČÍ:** Prudké zatažení startovací šňůry (zpětný ráz) přitáhne ruku a paži k motoru rychleji, než ji stačí pustit. Otáčivé části se mohou dostat do kontaktu nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či šperky.

Provozem motorů se vytváří teplo. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, se stávají extrémně horké.

Při kontaktu s nimi může dojít k vážným popáleninám.



### 3.4 ZASTAVENÍ MOTORU

1. Přesuňte ovládací páku do pomalé polohy (IDLE).
2. Přesuňte ovládací páku do polohy stop.
3. MODEL S BRZDOVÝM SETRVAČNÍKEM: Uvolněte brzdovou páku setrvačníku (nachází se na zařízení) pro zastavení motoru.
4. Otočte palivový ventil do polohy OFF, pokud nemáte v úmyslu nastartovat motor brzy.

## 4. ÚDRŽBA

### DŮLEŽITOST ÚDRŽBY

Dobrá údržba je zásadní pro bezpečný, hospodárny a bezporuchový provoz. Pomůže také snižovat znečištění ovzduší.



### VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba tohoto motoru, nebo neschopnost vyřešení problému před zahájením provozu, může vést k poruše, při níž můžete být vážně zraněni nebo zabití.  
Vždy se řiďte doporučeními pro kontrolu a údržbu a tabulkami v této příručce.

### BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ




Pravidelná údržba zlepšuje výkon a prodloužit životnost motoru.



### VAROVÁNÍ

Pokud nebudete postupovat přesně podle návodu k údržbě a bezpečnostních opatření, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.  
Vždy postupujte podle pokynů a opatření v návodu k obsluze.

### Bezpečnostní opatření

- Ujistěte se, že je motor vypnutý, než začnete provádět jakékoliv údržby nebo opravy. Tím se odstraní několik možných nebezpečí:
  -  **Otrava oxidem uhelnatým z výfuku motoru.**  
Ujistěte se, že je zajištěno dostatečné větrání, kdykoli budete pracovat s motorem.
  -  **Popáleniny od horkých částí.**  
Nechte motor a výfukový systém před dotykem vychladnout.
  -  **Zranění od pohyblivých částí.**  
Nespouštějte motor, pokud k tomu nedostanete pokyn.
- Přečtěte si návod, než začnete, a ujistěte se, že budete mít nástroje a potřebné dovednosti.
- Chcete-li snížit možnost vzniku požáru nebo výbuchu, buďte opatrní při práci s benzínem. Používejte pouze nehořlavé rozpouštědlo, nikoliv benzín, k čištění dílů. Mějte cigarety, jiskry a zdroje ohně v dostatečné vzdálenosti od všech částí souvisejících s palivem.

Pro zajištění co nejlepší kvality a spolehlivosti, používejte pouze nové, originální náhradní díly nebo jejich ekvivalenty pro opravy a výměnu.

### PLÁN ÚDRŽBY

☆ Vyměňte pouze papírový vnitřek vzduchového filtru.

| PRAVIDELNÝ SERVIS<br>Provádějte každý daný měsíc nebo v intervalu odpracovaných hodin, podle toho, co nastane dříve. |                         | Před každým použitím                       | První měsíc nebo každých 5 hodin | Každé 3 měsíce nebo každých 25 hodin | Každých 6 měsíců nebo každých 50 hodin | Každý rok nebo každých 100 hodin |
|--|-------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------------|--|----------------------------------|
| POLOŽKA  |                         |  |                                  |                                      |  |                                  |
| Motorový olej  | Zkontrolovat hladinu    | ○  |                                  |                                      |  |                                  |
|  | Vyměnit                 |  | ○                                |                                      | ○(1)                                   |                                  |
| Vzduchový filtr  | Zkontrolovat            | ○  |                                  |                                      |  |                                  |
|  | Vyčistit                |  |                                  | ○(2)                                 |  |                                  |
|  | Vyměnit                 |  |                                  |                                      |  | ○☆                               |
| Zapalovací svíčka  | Zkontrolovat - vyčistit |  |                                  |                                      | ○                                      |                                  |
|  | Vyměnit                 |  |                                  |                                      |  | ○                                |
| Obložení brzdového setrvačnicku  | Zkontrolovat            |  |                                  |                                      | ○                                      |                                  |
| Lapač jisker (volitelný díl)   | Vyčistit                |  |                                  |                                      | ○                                      |                                  |
| Volnoběžné otáčky  | Zkontrolovat - nastavit |  |                                  |                                      |  | ○(3)                             |
| Vůle ventilů   | Zkontrolovat - nastavit |  |                                  |                                      |  | ○(3)                             |
| Spalovací komora   | Vyčistit                | Po každých 100 hodinách. (3)               |                                  |                                      |  |                                  |
| Vedení paliva  | Zkontrolovat            | Každé 2 roky (je-li to nutné, vyměnit) (3) |                                  |                                      |  |                                  |

- (1) Vyměňte motorový olej každých 25 hodin při používání při velkém zatížení nebo při vysokých okolních teplotách.
- (2) Čistěte častěji v prašném prostředí nebo při usazování nečistot ze vzduchu. Vyměňte součásti vzduchového filtru, je-li velmi špinavý.
- (3) Tyto položky by měly být opraveny v servisu, pokud nemáte správné nástroje a nejste mechanicky zdatní. Viz manuál servisních postupů.  
Nedodržení tohoto plánu údržby může mít za následek poškození, na které se nevztahuje záruka.

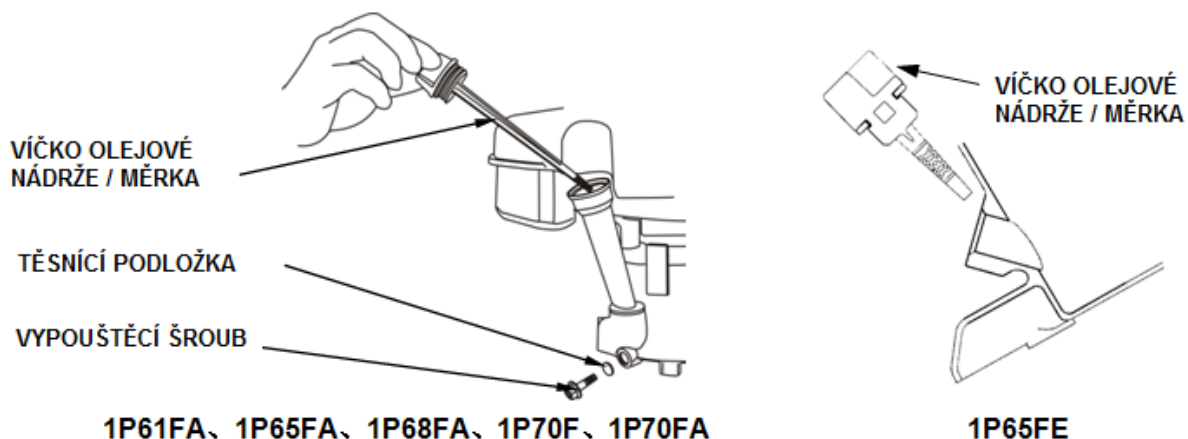
**UPOZORNĚNÍ:** *Použitý olej je nebezpečný odpad. Likvidujte použitý oleje správně. Nevyhazujte spolu s domovním odpadem. Doporučujeme vám, abyste použitý olej v uzavřené nádobě odnesli do místního recyklačního střediska nebo čerpací stanice pro rekultivaci.*

## VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Vypusťte použitý olej, když je motor teplý. Teplý olej se vypustí rychle a kompletně.

- Umístěte vhodnou nádobu pod motor pro zachycení použitého oleje a potom odstraňte uzávěr / měрку, vypouštěcí šroub a těsnící podložkou.
- Nechte použitý olej zcela vypustit a pak znovu nainstalujte vypouštěcí šroub a těsnící podložku a bezpečně utáhněte.
- S motorem ve vodorovné poloze, vyplňte po horní limitní značku na měrce doporučeným olejem.
- Znovu nainstalujte bezpečně zátku plnicího hrdla / měрку.

Provozování motoru s nízkou hladinou oleje může způsobit jeho poškození.



## DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

S vypnutým motorem, odstraňte víčko palivové nádrže a zkontrolujte hladinu paliva. Doplněte nádrž, pokud je hladina paliva nízká.

Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru před nastartováním motoru. Pokud byl motor v provozu, nechte jej vychladnout. Palivo doplňujte opatrně, aby nedošlo k jeho rozlití. Nedoplňujte nad rameno síta paliva. Po doplnění paliva bezpečně utáhněte víčko palivové nádrže.

Nikdy nedoplňujte palivo do motoru uvnitř budovy, kde benzínové výpary mohou dosáhnout plamene nebo jiskry. Chraňte benzín před grily, elektrickými spotřebiči, elektrickým nářadím, atd. Rozlité palivo není jen nebezpečí požáru, způsobuje škody na životním prostředí. Rozlité palivo okamžitě setřete.

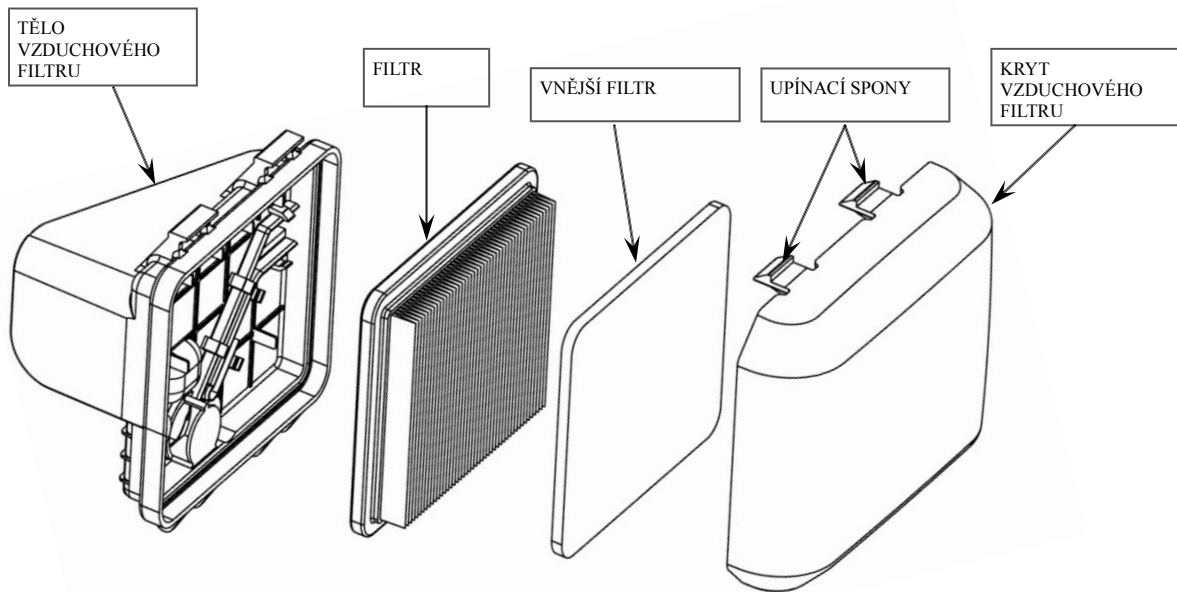
**UPOZORNĚNÍ:** *Palivo může poškodit lak a plasty. Buďte opatrní, abyste nerozlili palivo při plnění palivové nádrže. Škody způsobené rozlitým palivem nesou kryty zárukou.*

## VZDUCHOVÝ FILTR

Odstraňte kryt vzduchového filtru a zkontrolujte filtr. Vyčistěte nebo vyměňte špinavé filtrační prvky. Vždy nahradte poškozené filtrační prvky. Pokud je motor vybaven vzduchovým filtrem v olejové lázni, také zkontrolujte hladinu oleje.

**UPOZORNĚNÍ:** *Špinavý vzduchový filtr omezí proudění vzduchu do karburátoru, což snižuje výkon motoru.*

*Pokud provozujete motor ve velmi prašném prostředí, čistěte vzduchový filtr častěji, než je uvedeno v PLÁNU ÚDRŽBY.*



## KONTROLA

1. Stiskněte spony na krytu vzduchového filtru nebo odstraňte matice krytu a odstraňte kryt. Zkontrolujte filtr, zda je čistý a v dobrém stavu.
2. Znovu nainstalujte filtr a kryt filtru.

## Čištění

1. Oklepejte filtr několikrát o pevný povrch, aby se odstranily nečistoty, nebo foukněte stlačený vzduch (nepřesahující 30 psi [207kPa, 2.1kg/cm<sup>2</sup>]) přes filtr z čisté strany, která je u motoru. Nikdy se nepokoušejte čistit špínu kartáčem. Kartáčování zatlačí nečistoty do vláken.
2. Oklepejte vnější filtr několikrát o pevný povrch, aby se odstranily nečistoty. Pokud je vnější filtr velmi špinavý, vyměňte jej.
3. Oťřete nečistoty z těla vzduchového filtru a krytu pomocí vlhkého hadříku. Buďte opatrní, aby se zabránilo vniknutí nečistot do větrací šachty, která vede do karburátoru.

**UPOZORNĚNÍ:** Provozování motoru bez vzduchového filtru, nebo s poškozeným vzduchovým filtrem, umožní špíně dostat se do motoru, což způsobuje rychlé opotřebení motoru. Na tento typ poškození se nevztahuje záruka.

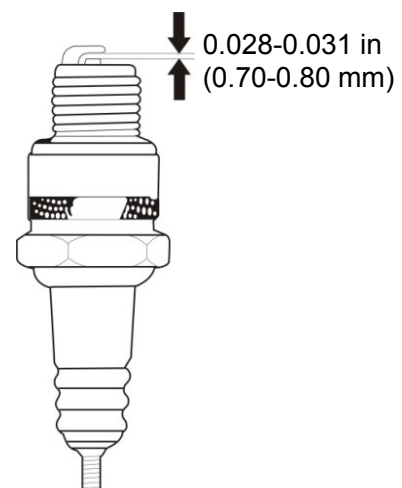
## ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Doporučené zapalovací svíčky: F7RTC nebo jiné ekvivalenty.

### UPOZORNĚNÍ:

Nesprávná zapalovací svíčka může způsobit poškození motoru.

1. Odpojte víčko zapalovací svíčky a odstraňte všechny nečistoty z okolí zapalovací svíčky.
2. Vyjměte zapalovací svíčku klíčem pro zapalovací svíčky.
3. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Vyměňte ji, pokud jsou elektrody opotřebené, nebo v případě, že je izolace prasklá nebo našťípnutá.



4. Pokud je izolace prasklá nebo naštípnutá.
5. Změřte mezeru elektrod zapalovací svíčky s vhodným manometrem. Mezera by měla být 0,028 - 0,031 palců (0,70 až 0,80 mm). Opravte mezeru, pokud je to nutné pečlivým ohnutím boční elektrody.
6. Nainstalujte zapalovací svíčku opatrně, ručně, aby se zabránilo zkřížení závitů.
7. Poté, co zapalovací svíčka sedí na svém místě, dotáhněte pomocí klíče svíčku, aby došlo ke stlačení vody.  
Pokud znovu instalujete použitou zapalovací svíčku, utáhněte 1/8 - 1/4 otáčky poté, co svíčka sedí na svém místě.  
Pokud instalujete novou zapalovací svíčku, utáhněte 1/2 otáčky poté, co svíčka sedí na svém místě  
**UPOZORNĚNÍ:** *Volná zapalovací svíčka může způsobit přehřátí a poškození motoru. Přílišné utažení zapalovací svíčky může poškodit závity v hlavě válců.*
8. Připojte víčko zapalovací svíčky.

## 5. SKLADOVÁNÍ / PŘEPRAVA

### SKLADOVÁNÍ MOTORU

#### Příprava ke skladování

Správná příprava ke skladování je nezbytná pro udržení motoru bez problémů a s dobrým vzhledem. Následující kroky vám pomohou předejít korozi oslabující funkce a vzhled vašeho motoru a usnadní startování motoru po uskladnění.

#### Čištění

Pokud byl motor v provozu, nechte ho před čištěním vychladnout po dobu alespoň půl hodiny. Vyčistěte všechny vnější povrchy, opravte poškozenou barvu a potřete oblasti, které mohou rezavět, jemnou vrstvou oleje.

**UPOZORNĚNÍ:** *Používání zahradní hadice nebo tlakového mycího zařízení, může vehnat vodu do vzduchového filtru nebo otvoru výfuku. Voda se do vzduchového filtru nasákne a voda, která projde vzduchovým filtrem nebo výfukem se může dostat do válce a způsobit poškození.*

*Voda, která přijde do kontaktu s horkým motorem, motoru může způsobit poškození. Pokud byl motor v provozu, nechte ho vychladnout po dobu alespoň půl hodiny před jeho čištěním.*

#### Palivo

Benzín zoxiduje a během skladování se znehodnotí. Starý benzín způsobí obtížné startování a zanechává klovatinové sedimenty, které ucpávají palivový systém. Pokud se zhorší kvalita benzínu v motoru během skladování, může dojít k tomu, aby karburátor a další komponenty palivového systému byly opraveny nebo vyměněny.

Doba, po kterou benzín může být ponechán v palivové nádrži a karburátoru, aniž by došlo k funkčním problémům, se bude lišit s takovými faktory, jako jsou benzínové směsi, seznam skladovací teploty a to, zda je palivová nádrž částečně nebo úplně naplněna. Vzduchu v částečně naplněné nádrži podporuje znehodnocování paliva. Velmi teplé skladovací teploty urychlují znehodnocování paliva. Problémy s kvalitou paliva mohou nastat během několika měsíců, nebo i méně, pokud benzín nebyl čerstvý, když jste plnili palivovou nádrž.

Omezená záruka se nevztahuje na poškození palivového systému, poškození nebo problémy s výkonem motoru vyplývající z opomíjené přípravy ke skladování.

Můžete prodloužit skladovací životnost paliva přidáním stabilizátor paliva, který je vyroben pro tento účel, nebo se můžete vyhnout problémům se zhoršením kvality paliva vypuštěním palivové nádrže a karburátoru.



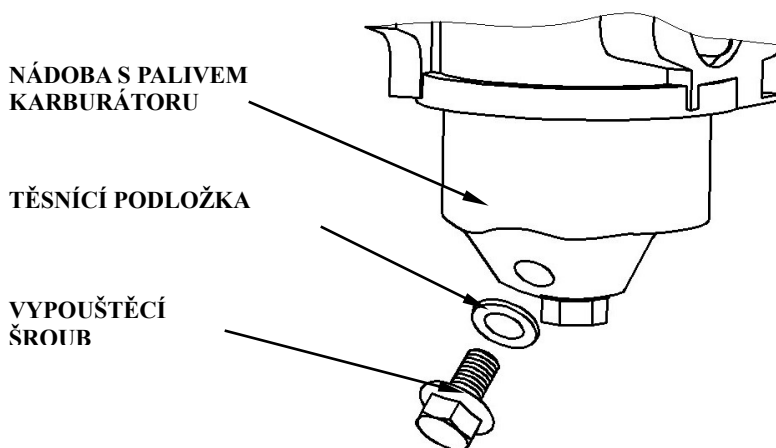
## PŘIDÁNÍ STABILIZÁTORU PALIVA PRO PRODLOUŽENÍ SKLADOVACÍ ŽIVOTNOSTI PALIVA

Při přidávání stabilizátoru paliva, naplňte palivovou nádrž čerstvým benzínem. Pokud je pouze částečně naplněna, bude vzduch v nádrži podporovat znehodnocování paliva při skladování. Pokud si ponecháváte nádobu s benzínem pro jeho doplnění, ujistěte se, že obsahuje pouze čerstvý benzín.

1. Přidejte stabilizátor paliva podle návodu výrobce.
2. Po přidání stabilizátoru paliva, spusťte motor venku po dobu 10 minut, abyste se ujistili, že upravený benzín nahradil neupravený benzín v karburátoru.
3. Zastavte motor, a posuňte palivový ventil do polohy OFF.

## VYPUŠTĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE A KARBURÁTORU

1. Umístěte odpovídající kontejner na benzín pod karburátor a použijte nálevku, aby se zabránilo rozlití paliva.
2. Odstraňte vypouštěcí šroub a těsnící podložku karburátoru a pak přesuňte páčku ventilu paliva do polohy ON.
3. Poté, co bylo palivo vypuštěno do kontejneru, přeinstalujte vypouštěcí šroub a těsnění podložku. Pevně je utáhněte.



## Zvláštní opatření při skladování

1. Vyměňte motorový olej.
2. Odmontujte zapalovací svíčku.
3. Nalijte polévkovou lžící (5-10 cc) čistého motorového oleje do válce.
4. Zatáhněte za startovací lano několikrát, aby se olej ve válci rozprostřel.
5. Znovu nainstalujte zapalovací svíčku.
6. Zatáhněte za startovací lano pomalu, dokud neucítíte odpor. Tím se uzavřou ventily, takže vlhkost se nemůže dostat do válce motoru. Opatrně vraťte startovací lano.

Pokud motor bude skladován s benzínem v palivové nádrži a karburátoru, je důležité snížení nebezpečí vznícení benzínových výparů. Vyberte dobře větrané skladovací prostory stranou od jakéhokoliv zařízení, které pracuje s plamenem, jako pece, ohřívače vody, nebo sušák na prádlo. Také se vyhněte jakékoli oblasti se zážehovým elektromotorem, nebo tam, kde se pracuje s elektrickým nářadím.

Pokud je to možné, vyhněte se skladování v oblasti s vysokou vlhkostí, protože to podporuje korozi.

Pokud všechno palivo nebylo vypuštěno z palivové nádrže, dejte palivovou páčku ventilu do polohy OFF, aby se snížila možnost úniku paliva.

Umístěte zařízení tak, aby byl motor v rovné poloze. Naklánění může způsobit prosáknutí paliva nebo nafty.

7. Vychladnutý motor a výfuk zakryjte, aby byl chráněn před prachem. Horký motor a výfukový systém se mohou vznítit nebo roztavit některé materiály. Nepoužívejte plastovou

pokrývku pro zakrytí motoru. Neprodyšná pokrývka bude zadržovat vlhkost kolem motoru a podporovat vznik koroze.

Pokud je vybaven baterií pro elektrický startér, dobijte baterii jednou za měsíc, když je motor ve skladu. To pomůže prodloužit životnost baterie.

### **Použití po uskladnění**

Zkontrolujte motor, jak je popsáno v kapitole PROVOZ.

Pokud bylo palivo vypuštěno během přípravy ke skladování, naplňte nádrž čerstvým benzínem. Pokud si uchovááte nádobu s benzínem, ujistěte se, že obsahuje pouze čerstvý benzín. Benzín oxiduje a zhoršuje se jeho kvalita v průběhu času, což způsobuje obtížné startování.

Pokud válce byly potaženy olejem při přípravě skladování, může motor krátce po startu kouřit. To je normální.

### **Přeprava**

Pokud byl motor v provozu, nechte ho vychladnout po dobu alespoň 15 minut před naložením zařízení, které pohání, do dopravního prostředku. Horký motor a výfukový systém může popálit vás a mohou se vznítit některé materiály.

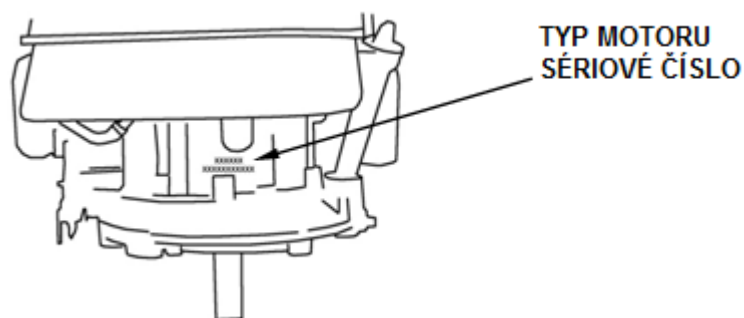
Udržujte motor v rovné poloze, aby se snížila možnost úniku paliva. Přesuňte páčku ventilu paliva do polohy OFF.

## 6. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

| <b>MOTOR<br/>NESTARTUJE</b>   | <b>Možná příčina</b>   | <b>Řešení</b>   |
|---|--|---|
| 1. Zkontrolujte ovládací pozici.                                      | Sytič je otevřený (OPEN).  | Přesuňte páčku do pozice CLOSE, dokud motor nebude teplý.                                     |
|   | Motor je vypnutý (OFF).  | Dejte spínač motoru do polohy ON.   |
| 2. Zkontrolujte palivo.   | Není palivo  | Doplňte palivo.   |
|   | Špatné palivo; motor byl uskladněn bez ošetření nebo vypuštění benzínu, nebo jste tankovali špatný benzín. | Vypusťte palivovou nádrž a karburátor. Doplňte čerstvým benzínem.                             |
| 3. Vyměňte a zkontrolujte zapalovací svíčku.                          | Zapalovací svíčka je vadná, znečištěná nebo má špatně nastavenou mezeru.                                   | Upravte mezeru nebo vyměňte zapalovací svíčku.  |
|   | Zapalovací svíčka je vlhká od paliva (přehlcený motor).  | Vysušte a znovu nasadte zapalovací svíčku. Nastartujte motor s ovládací páčkou v pozici FAST. |
| 4. Dopravte motor do servisního střediska nebo se poraďte s manuálem. | Palivový filtr je ucpaný, závada karburátoru, porucha zapalování, zaseknutý ventil, atd.                   | Podle potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti.  |
| <b>NEDOSTATEČNÝ VÝKON MOTORU</b>                                      |  |   |
| 1. Zkontrolujte vzduchový filtr.                                      | Filtr je ucpaný.   | Vyčistěte nebo vyměňte filtr.   |
| 2. Zkontrolujte palivo.   | Není palivo.   | Doplňte palivo.   |
|   | Špatné palivo; motor byl uskladněn bez ošetření nebo vypuštění benzínu, nebo jste tankovali špatný benzín. | Vypusťte palivovou nádrž a karburátor. Doplňte čerstvým benzínem.                             |
| 3. Dopravte motor do servisního střediska nebo se poraďte s manuálem. | Palivový filtr je ucpaný, závada karburátoru, porucha zapalování, zaseknutý ventil, atd.                   | Podle potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti   |
| <b>MOTOR PRACUJE NEPRAVIDELNĚ</b>                                     |  |   |
| 1. Zkontrolujte zapalovací svíčku                                     | Zapalovací svíčka je vadná.  | Nainstalujte novou svíčku se správně nastavenou mezerou.                                      |
|   | Mezera zapalovací svíčky je nesprávně nastavena.   | Nastavte mezeru mezi elektrodami na 0.7 to 0.8 mm.  |
| 2. Zkontrolujte vzduchový filtr                                       | Vzduchový filtr je špinavý.  | Vyčistěte vzduchový filtr.  |

## 7. TECHNICKÉ INFORMACE & INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

### Umístění sériového čísla



Poznamenejte si výrobní číslo motoru do níže uvedeného pole. Budete potřebovat sériové číslo při objednávání dílů a při technických nebo záručních dotazech.

Sériové číslo motoru: \_\_\_\_\_

### Údržba

Dodržujte plán údržby. Pamatujte si, že tento plán je založen na předpokladu, že váš stroj bude použit pro jeho určené účely. Trvalé vysoké zatížení, provoz při vysoké teplotě, nebo použití v neobvykle vlhkém nebo prašném prostředí bude vyžadovat častější servis.

### Informace o motoru

| POLOŽKA                  | SPECIFIKACE   |
|--------------------------|---|
| Mezera zapalovací svíčky | 0.028-0.031 in<br>(0.70-0.80 mm)                        |
| Vůle ventilů             | IN: 0.10~0.15mm (studený)<br>EX: 0.15~0.20 mm (studený) |
| Ostatní specifikace      | Žádné další úpravy nejsou nutné                         |

### Stručné informace

|                   |                       |   |
|-------------------|-----------------------|---|
| Motorový olej     | Typ                   | SAE 10W-30, API SE nebo SF, pro běžné použití   |
|                   | Kapacita              | 1P61FA、1P65FA : 0.55L (0.146 US Gal, 0.119 Imp Gal)<br>1P65FE : 0.5L (0.133 US Gal, 0.108 Imp Gal)<br>1P68FA、1P70F、1P70FA : 0.6L (0.16US Gal, 0.13mp Gal) |
| Zapalovací svíčka | Typ                   | F7RTC nebo jiné ekvivalenty.  |
|                   | Mezera                | 0.028—0.031 in (0.70—0.80 mm)   |
| Karburátor        | Volnoběžné otáčky     | 1800±150 otáček/min   |
| Údržba            | Před každým použitím  | Zkontrolujte olej v motoru. Zkontrolujte vzduchový filtr.   |
|                   | Po prvních 5 hodinách | Vyměňte olej v motoru.  |
|                   | Následně              | Podívejte se do tabulky s údržbou.  |

## 8. TECHNICKÉ ÚDAJE

| Model                                  | 1P61FA  | 1P65FA   | 1P65FE        | 1P70F       | 1P68FA   | 1P70FA      |
|--|---|----------|---------------|-------------|----------|-------------|
| Typ                                    | Jednoválec, 4-takt, chlazený vzduchem, OHV                      |          |               |             |          |             |
| Jmenovitý výkon<br>(kW/3600otáček/min) | 2.7   | 3.0      | 2.7           | 3.3         | 3.4      | 3.6         |
| Max. točivý moment<br>(N · m / min)    | 7/2500  | 8.3/2500 | 7/2500        | 9/2500      | 9.5/2500 | 10.5/2500   |
| Spotřeba paliva (g/kW·h)               | ≤395  |          |               |             |          |             |
| Volnoběžné otáčky                      | 1800±150 otáček/min   |          |               |             |          |             |
| Vrtání X Zdvih (mm)                    | 61×48   | 65×48    | 65×42         | 70×45       | 68×51    | 70×51       |
| Zdvihový objem (cc)                    | 140   | 159      | 139           | 173         | 185      | 196         |
| Kompresní poměr                        | 8 :1  |          |               |             |          |             |
| Mazací režim                           | Rozstřík  |          |               |             |          |             |
| Startování                             | Ruční tahací startér  |          |               |             |          |             |
| Rotace                                 | Proti směru hodinových ručiček (ze strany P.T.O.)               |          |               |             |          |             |
| Vůle ventilů                           | vstupní ventil: 0,10 ± 0,02 mm, výstupní ventil: 0,15 ± 0,02 mm |          |               |             |          |             |
| Vůle zapalovací svíčky                 | 0.7~0.8mm   |          |               |             |          |             |
| Zapalování                             | Bezkontaktní zapalování   |          |               |             |          |             |
| Vzduchový filtr                        | Středně suchý, Olejová lázeň, Pěnový filtr                      |          |               |             |          |             |
| Rozměry (D×Š×V) (mm)                   | 371×338×275   |          | 325×315.5×245 | 379×358×278 |          | 385×358×278 |
| Čistá hmotnost (kg)                    | 11.7  | 11.8     | 8.5           | 12.5        | 13.1     | 12.8        |

Jmenovitý výkon motoru je uveden v tomto dokumentu, je to čistý výkon testovaný na výrobním motoru pro model motoru a měřený v souladu s SAE J1349 při 3600 otáčkách za minutu (čistý výkon) a při 2500 otáčkách za minutu (max. čistý točivý moment). Sériově vyráběné motory se mohou lišit od této hodnoty.

Skutečný výkon motoru instalovaného v konkrétním stroji se bude lišit v závislosti na mnoha faktorech, včetně provozní rychlosti motoru při použití, prostředí, kde se používá, údržbě, a dalších proměnných.