

SIXTOL

DESIGNED QUALITY

Free-wheeling hubs AVM 938 / EN

Volnoběžky AVM 938 / CZ

Voľnobežky AVM 938 / SK

AVM901

AVM



Instructions for use

Návod k použití

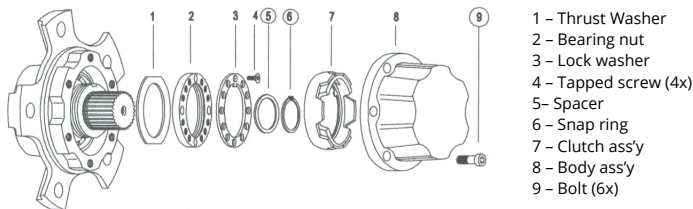
Návod na použitie

Instructions for use

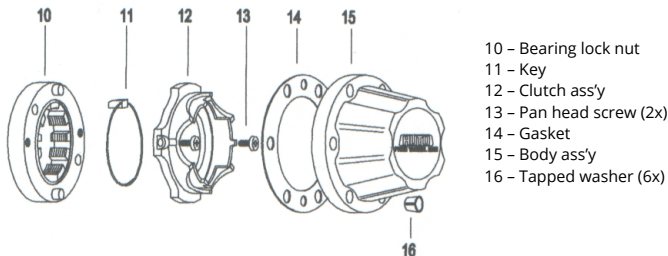
COMPONENTS AND INITIAL PROCEDURE

1. Jack up vehicle front wheels, remove original parts (**1 through 9**), as shown below.

NOTE: Items **5, 6 and 9** will be kept for the installation of the AVM Hub.



2. AVM Free Wheel Hub components. Installation procedure on the following pages of this manual.



OPERATION:

- As you shift into four-wheel-drive, hubs will engage automatically. This operation must be performed according to manufacturer's instructions (stopped or shift-on-the-fly).
- To return to **4X2**. Stop and shift from **4H or 4L to 2H**, reverse the vehicle at least **1 meter (3 ft.)**. Hubs will disengage automatically.

INSTALLATION OF BEARING LOCK NUT AND KEY (Fig. 1)

1. Install bearing lock nut **(10)** with pins outwards. Tighten the nut following the vehicle's manufacturer specifications.
2. One of the nut keyways must be aligned with the spindle keyway **"A"**; if not, align by loosening the bearing nut **(11)** enough for the next keyway to be aligned with the spindle keyway.
3. Install key **(11)** with chamfered side up, introducing ring around shaft. Push key all the way in until ring is flat on nut face.
4. Install original spacer **(5)** and snap ring **(6)**.

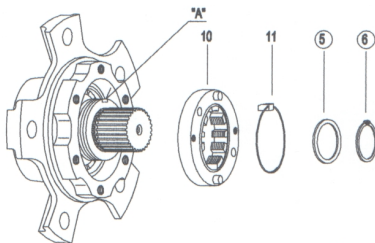


Fig. 1

CLUTCH ASSEMBLY INSTALLATION (Fig. 2)

5. Apply multi-purpose grease on surface "B" of the clutch ass'y (12).
6. Slide the clutch ass'y (12) all the way against the nut (11). Turn the clutch ass'y (12) until holes are aligned with nut (11) pins.
7. Install the two pan head screws (13) to fix clutch ass'y (12) tightening with **15 – 20 cm.kgf.**

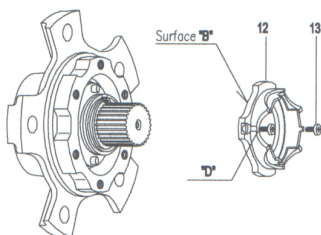


Fig. 2

BODY ASSEMBLY INSTALLATION (Fig. 3)

8. Apply bearing grease on hub front face to make assembly easier and install gasket (14), taking care to coincide gasket holes with hub studs.

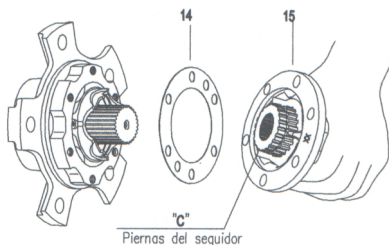


Fig. 3

NOTE: Replace gasket (14) every time Free Wheeling Hub are disassembled.

9. Install body assembly (15) taking care to coincide internal splines with shaft splines. Push it all the way into wheel hub.
10. Be sure that cam follower pins "C" (or legs) fit into the clutch ass'y (12) deepest portion "D" Fig. 2. This will make assembly easier, since in this position, free wheel hub is in 4X2 (free) and no effort will be needed to fit fixing nuts.

BODY ASSEMBLY INSTALLATION (Fig. 3)

11. Install tapped washers (16) and original bolts (9) tightening alternatively with 49 - 58 Nm (5,0 - 6,0 m.kgf, 37 - 43 ft-lbs).

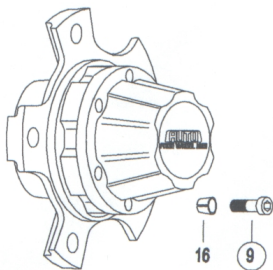


Fig. 4

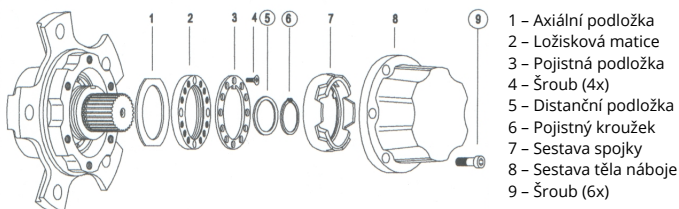
WARNING: AVM Auto Free Wheel Hub is factory pre-lubricated. If disassembled, **DO NOT USE GREASE!** Lubricate lightly with **SAE 30 oil.**

Návod k použití

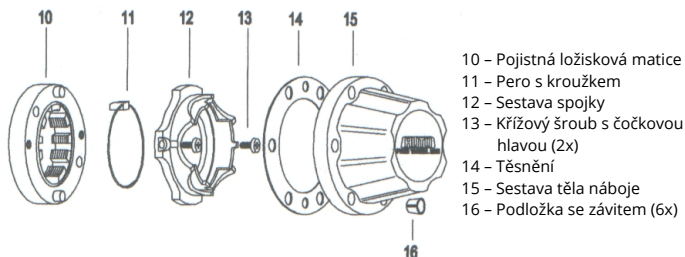
SOUČÁSTI A PŘÍPRAVA:

1. Zvedněte přední kola nápravy a odstraňte původní součástky **1 až 9** (viz níže).

POZN.: Součásti **5, 6 a 9** budou použity k montáži volnoběžky AVM.



2. Součásti volnoběžky AVM. Proces montáže naleznete na následujících stránkách tohoto manuálu.

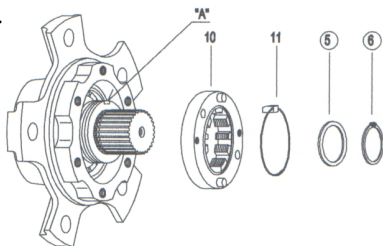


PROVOZ:

- Při přechodu na pohon všech čtyř kol se volnoběžky automaticky sepnou. Tento proces se musí provádět podle instrukcí od výrobce vozidla (přepnutí pohonu při zastavení nebo přiřaditelný pohon).
- Pro přepnutí na **4X2** zastavte vozidlo, zařadte ze **4L** do **4H** a s vozidlem zacouvejte alespoň **1 m**. Volnoběžky se automaticky odpojí.

MONTÁŽ POJISTNÉ LOŽISKOVÉ MATICE A PERA (Obr. 1)

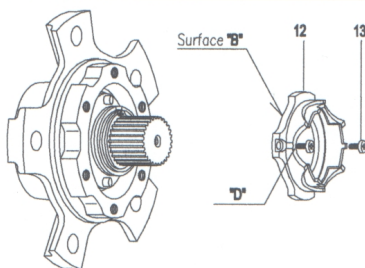
1. Nainstalujte pojistnou ložiskovou matici (**10**) s čepy směrem ven. Matici utáhněte podle specifikací výrobce vozidla.
2. Jedna z drážek matice se musí shodovat s drážkou na vřetenu "A". Pokud se jejich poloha neshoduje, lehce ložiskovou matici (**10**) povolte, dokud se další drážka na matici nebude shodovat s drážkou na vřetenu.
3. Kroužek nasadte s perem (**11**) směrem vzhůru a kroužek navlíkněte kolem hřídele. Zatlačte pero co nejvíce dovnitř, dokud není zarovnané s čelem ložiskové matice.
4. Nainstalujte původní distanční podložku (**5**) a pojistný kroužek (**6**).



Obr. 1

MONTÁŽ SESTAVY SPOJKY (Obr. 2)

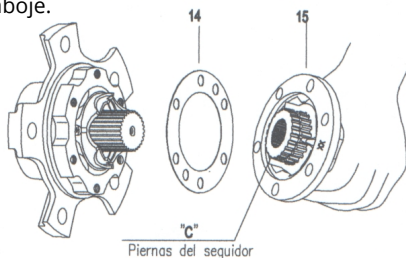
5. Na povrch „B“ sestavy spojky (12) naneste víceúčelové mazivo.
6. Sestavu spojky (12) nasuňte kompletně na matici (11). Otáčejte sestavou spojky (12), dokud její otvory nejsou v jedné linii s čepy matice (11).
7. Pomocí dvou křížových šroubů (13) upevněte spojku (12) silou 15 – 20 cm.kgf.



Obr. 2

MONTÁŽ SESTAVY VOLNOBĚŽKY (Obr. 3)

8. Na přední stranu volnoběžky naneste ložiskové mazivo, čímž montáž usnadníte a nasadte těsnění (14) s příslušnými otvory na vodící čepý náboje.



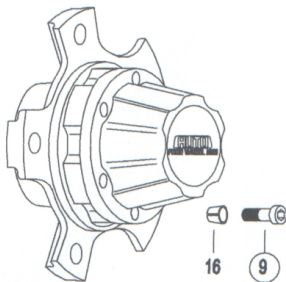
Obr. 3

POZN.: Podložku (14) vždy při demontáži volnoběžky vyměňte.

9. Nainstalujte sestavy volnoběžky (15) tak, aby se vnitřní drážky shodovali s drážkami hřídele. Zatlačte je kompletně do náboje kola.
10. Ujistěte se, že čepy (nebo nožičky) zdvihátka ventilu „C“ padnou do nejhlubší části „D“ Obr. 2 sestavy spojky (12). To montáž usnadní, jelikož v této poloze je volnoběžka přepnuta na náhon 4X2 (volnoběh) a k utažení matic nebude zapotřebí vynaložit žádné úsilí.

MONTÁŽ ŠROUBŮ A PODLOŽEK (Obr. 4)

11. Nasadte podložky se závitem (16) a originální matice (9) a utáhněte je střídavě silou 49 – 58 Nm (5,0 – 6,0 kgf.m, 37 – 43 ft.lb).



Obr. 4

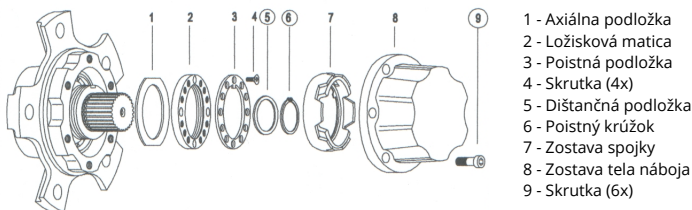
VAROVÁNÍ: Volnoběžky AVM jsou promazány z výroby. Pokud ji demontujete, **NEPOUŽÍVEJTE MAZIVO!** Všechny součásti omyjte petrolejem nebo motorovou naftou a lehce promažte olejem s viskozitou **SAE 30**.

Návod na použitie

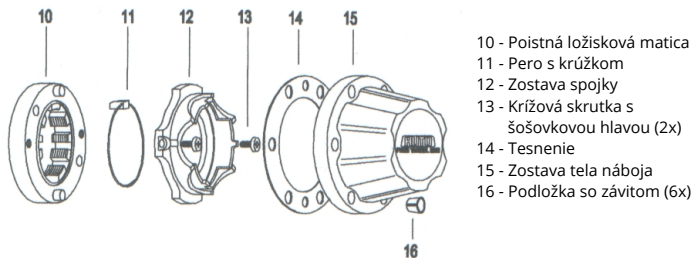
SÚČASTI A PRÍPRAVA:

1. Zdvihnite predné kolesá nápravy a odstráňte pôvodné súčasti **1 až 9** (pozri nižšie).

POZN.: Súčasti **5, 6 a 9** budú použité na montáž voľnobežky AVM.



2. Súčasti voľnobežky AVM. Proces montáže nájdete na nasledujúcich stránkach tohto manuálu.

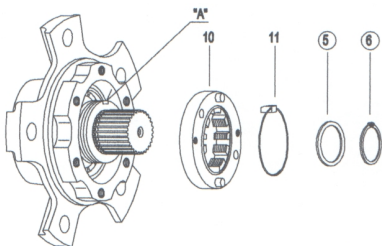


PREVÁDZKA:

- Pri prechode na pohon všetkých štyroch kolies sa voľnobežky automaticky zopnú. Tento proces sa musí vykonávať podľa inštrukcií od výrobcu vozidla (prepnutie pohonu pri zastavení alebo priraditeľný pohon).
- Pre prepnutie na **4X2** zastavte vozidlo, zaraďte zo **4L** do **4H** a s vozidlom zacouvejte aspoň **1 m**. Voľnobežky sa automaticky odpoja.

MONTÁŽ POISTNÉ LOŽISKOVÉ MATICE A PERA (Obr. 1)

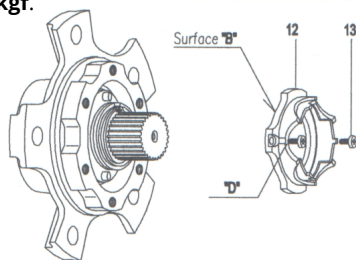
1. Nainštalujte poistnú ložiskovú maticu (**10**) s čapmi smerom von. Maticu utiahnite podľa špecifikácií výrobcu vozidla.
2. Jedna z drážok matice sa musí zhodovať s drážkou na vretene "A". Ak sa ich poloha nezhoduje, ľahko ložiskovú maticu (**10**) povoľte, kým sa ďalšie drážka na matici nebude zhodovať s drážkou na vretene.
3. Krúžok nasadte s perom (**11**) smerom nahor a krúžok navlečte okolo hriadeľa. Zatlačte pero čo najviac dovnútra, až kým nie je zarovnané s čelom ložiskovej matice.
4. Nainštalujte pôvodnú dištančnú podložku (**5**) a poistný krúžok (**6**).



Obr. 1

MONTÁŽ ZOSTAVY SPOJKY (Obr. 2)

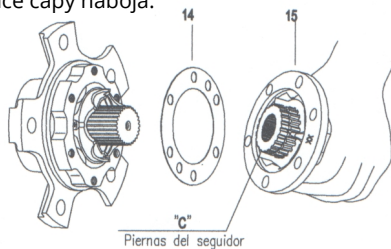
5. Na povrch "B" zostavy spojky (12) naneste viacúčelové mazivo.
6. Zostavu spojky (12) nasuňte kompletne na maticu (11). Otáčajte zostavou spojky (12), kým jej otvory nie sú v jednej línii s čapmi matice (11).
7. Pomocou dvoch krížových skrutiek (13) upevnite spojku (12) silou 15 - 20 cm.kgf.



Obr. 2

MONTÁŽ ZOSTAVY VOLNOBEŽKY (obr. 3)

8. Na prednú stranu voľnoběžky naneste ložiskové mazivo, čím montáž uľahčíte a nasadíte tesnenie (14) s príslušnými otvormi na vodiace čapy náboja.



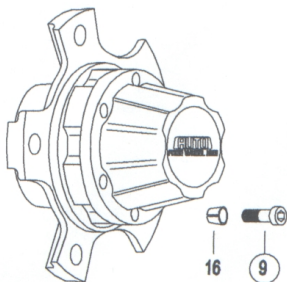
Obr. 3

POZN.: Podložku (**14**) vždy pri demontáži voľnobežky vymeňte.

9. Nainštalujte zostavy voľnobežky (**15**) tak, aby sa vnútorné drážky zhodovali s drážkami hriadeľa. Zatlačte je kompletne do náboja kolesa.
10. Uistite sa, že čapy (alebo nožičky) zdvihátka ventilu "**C**" padnú do najhlbšej časti "**D**" **Obr. 2** zostavy spojky (**12**). To montáž uľahčí, keďže v tejto polohe je voľnobežka prepnutá na náhon **4X2** (voľnobeh) a k utiahnutie matíc nebude potrebné vynaložiť žiadne úsilie.

MONTÁŽ SKRUTIEK A PODLOŽIEK (Obr. 4)

11. Nasadte podložky so závitom (**16**) a originálne matice (**9**) a utiahnite ich striedavo silou **49 - 58 Nm (5,0 - 6,0 m.kgf, 37 - 43 ft.lb)**.



Obr. 4

VAROVANIE: Voľnobežky AVM sú premazané z výroby. Pokiaľ ju demontujete, **NEPOUŽÍVAJTE MAZIVO!** Všetky súčasti umyte petrolejom alebo motorovou naftou a ľahko premažte olejom s viskozitou **SAE 30**.

Disclaimer | Upozornění | Upozornenie

Installation of AVM Free Wheel Hubs must be performed in car repair shops with the appropriate professional qualifications. Improper installation can damage the Free Wheel Hubs, voiding the warranty.

Text and technical specifications are subject to change.

Montáž volnoběžek je nutné provádět v autoservisech s příslušnou odbornou způsobilostí. Při neodborné montáži může dojít k poškození volnoběžek, čímž zaniká nárok na záruku.

Změny textu a technických specifikací vyhrazeny.

Montáž voľnobežiek je nutné vykonávať v autoservisoch s príslušnou odbornou spôsobilosťou. Pri neodbornej montáži môže dôjsť k poškodeniu voľnobežiek, čím zaniká nárok na záruku.

Zmeny textu a technických špecifikácií vyhradené.

EN - We reserve the right to make changes to this instructions manual without prior notice. The latest version of the instructions for use is available on the e-shop in the card of this product.

CZ - Vyhradujeme si právo učinit změny v tomto návodu k použití bez předchozího upozornění. Nejaktuálnější verze návodu k použití je k dispozici na eshopu v kartě tohoto produktu.

SK - Vyhradzujeme si právo urobiť zmeny v tomto návode na použitie bez predchádzajúceho upozornenia. Najaktuálnejšie verzie návodu na použitie je k dispozícii na eshopu v karte tohto produktu.

SIXTOL

DESIGNED QUALITY

